

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI DL1000A/XA

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „Docieranie”.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.
--

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

Przedmowa

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	50
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	55
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	59
<i>Przeglądy okresowe</i>	66
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	121
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	123
<i>Dane Techniczne</i>	129
<i>Indeks alfabetyczny</i>	132

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	9
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawiesznień, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 440 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 2,50 kG/cm², tył: 2,90 kG/cm²

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 101.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Dopasuj ustawienie zawieszonych w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłócić może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

Modyfikacje

Modyfikacja motocykla lub demontaż oryginalnego wyposażenia może sprawić, iż pojazd będzie niebezpieczny lub niezgodny z przepisami.

Rama motocykla wykonana jest z aluminium. Jakikolwiek modyfikacje ramy (spawanie, wiercenie, etc.) zmniejszą jej wytrzymałość. Zagrozi to bezpieczeństwu użytkownika i może być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub majątku spowodowane przeróbkami ramy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a ich montaż nie wykroczy poza dopuszczalną masę całkowitą.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacja aluminiowej ramy motocykla (wiercenie, spawanie, itp.) spowoduje jej osłabienie i może być przyczyną wypadku. Nie dopuść do wprowadzenia jakichkolwiek modyfikacji ramy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze jeźdź w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

Ubieraj się odpowiednio.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Sprawdź motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Zapoznaj się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Jeźdź zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą

elementy odblaskowe. Używaj również w dzień światła mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Naklejki ostrzegawcze

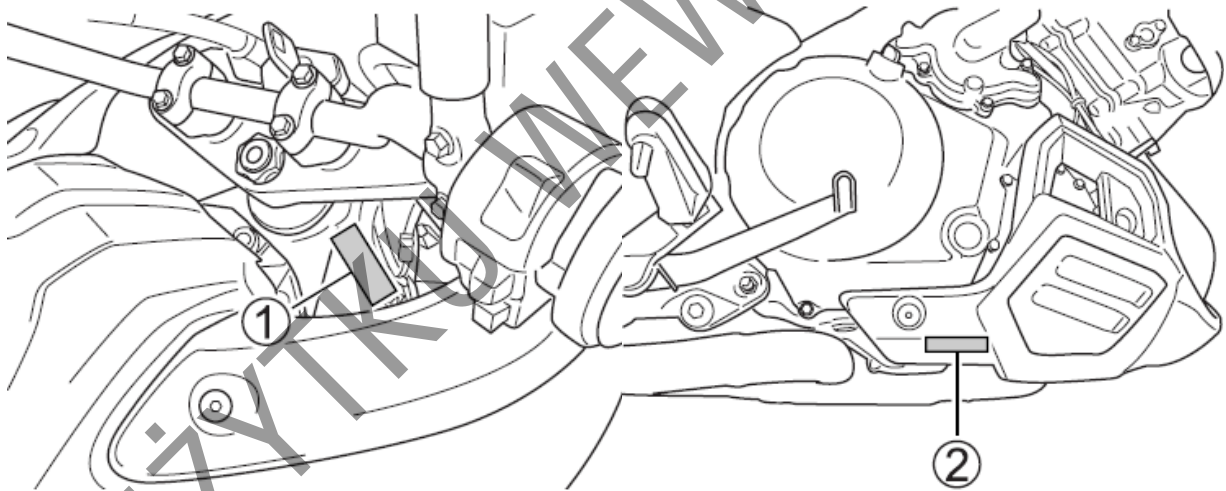
Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

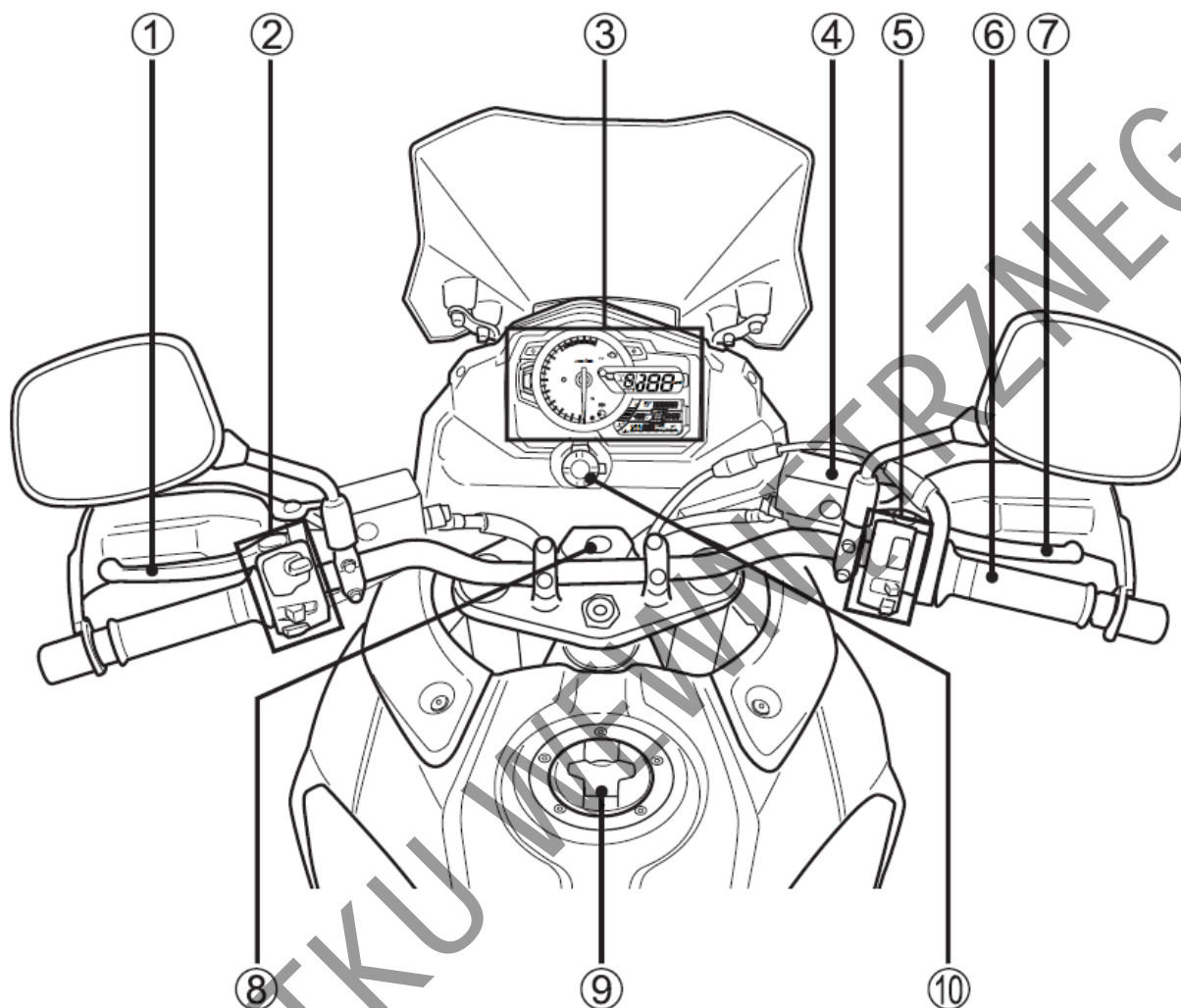
Numer ramy:	
Nr silnika:	



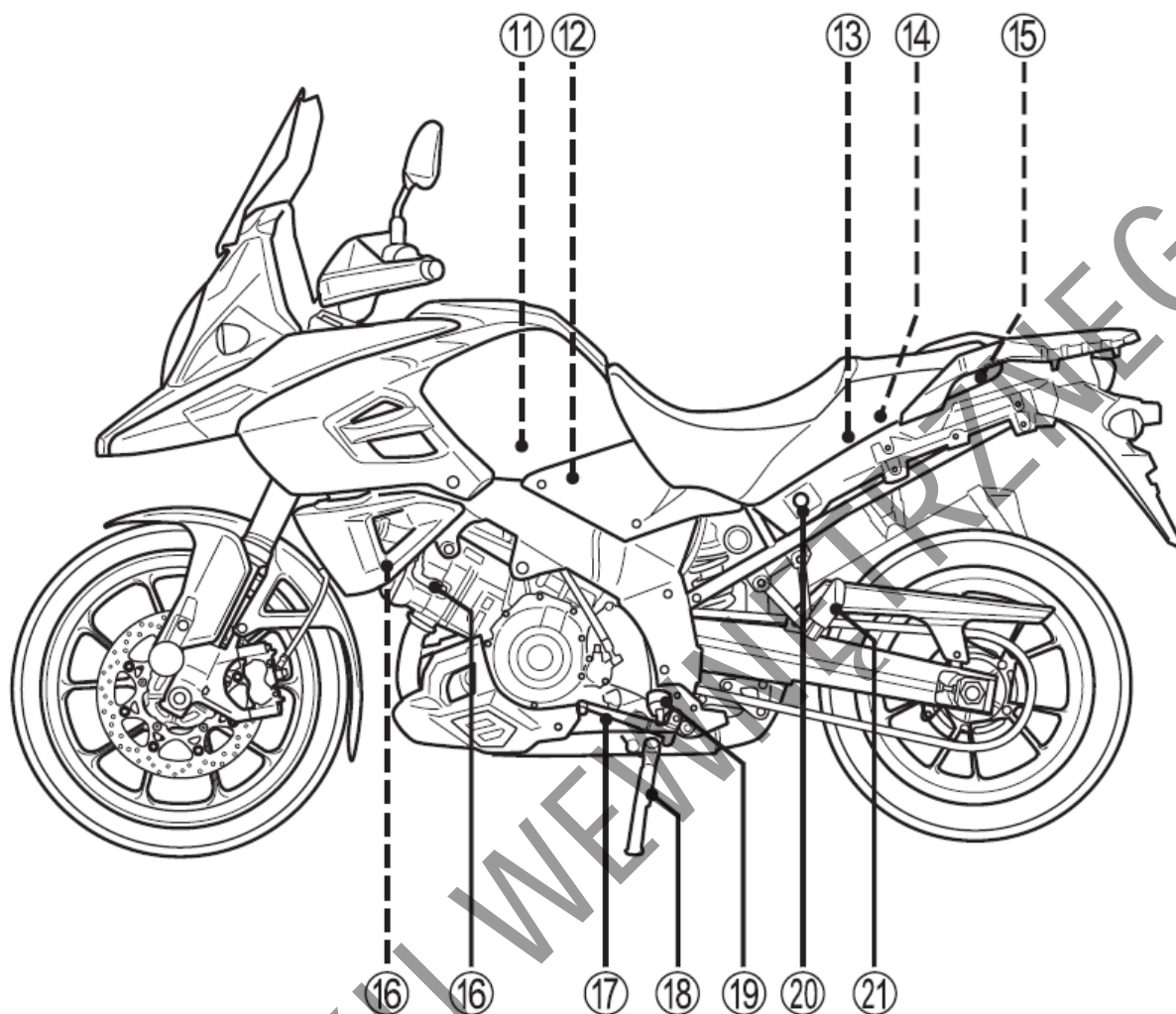
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>15</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>18</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>30</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>35</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>38</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>39</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>40</i>
<i>Zamek siedziska</i>	<i>40</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>42</i>
<i>Regulacja zawieszon</i>	<i>43</i>
<i>Szyba osłony</i>	<i>47</i>
<i>Terminal prądowy</i>	<i>49</i>

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

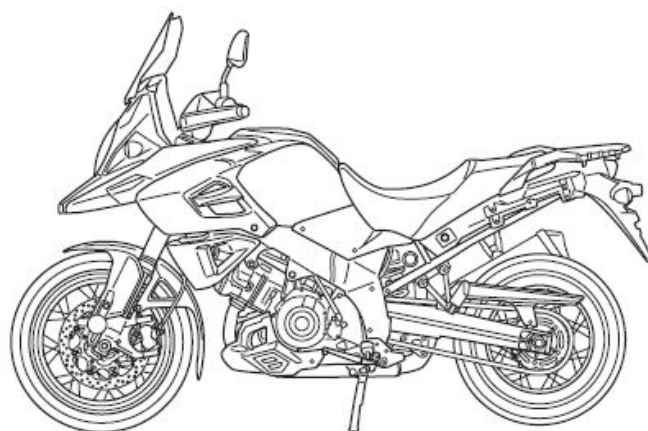


- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. Dźwignia sprzęgła | 7. Dźwignia hamulca |
| 2. Lewy przełącznik kierownicy | 8. Włącznik zapłonu |
| 3. Zestaw zegarów | 9. Korek wlewu paliwa |
| 4. Zbiorniczek płynu hamulcowego h-ca | 10. Terminal prądowy |
| 5. Prawy przełącznik kierownicy | |
| 6. Manetka gazu | |

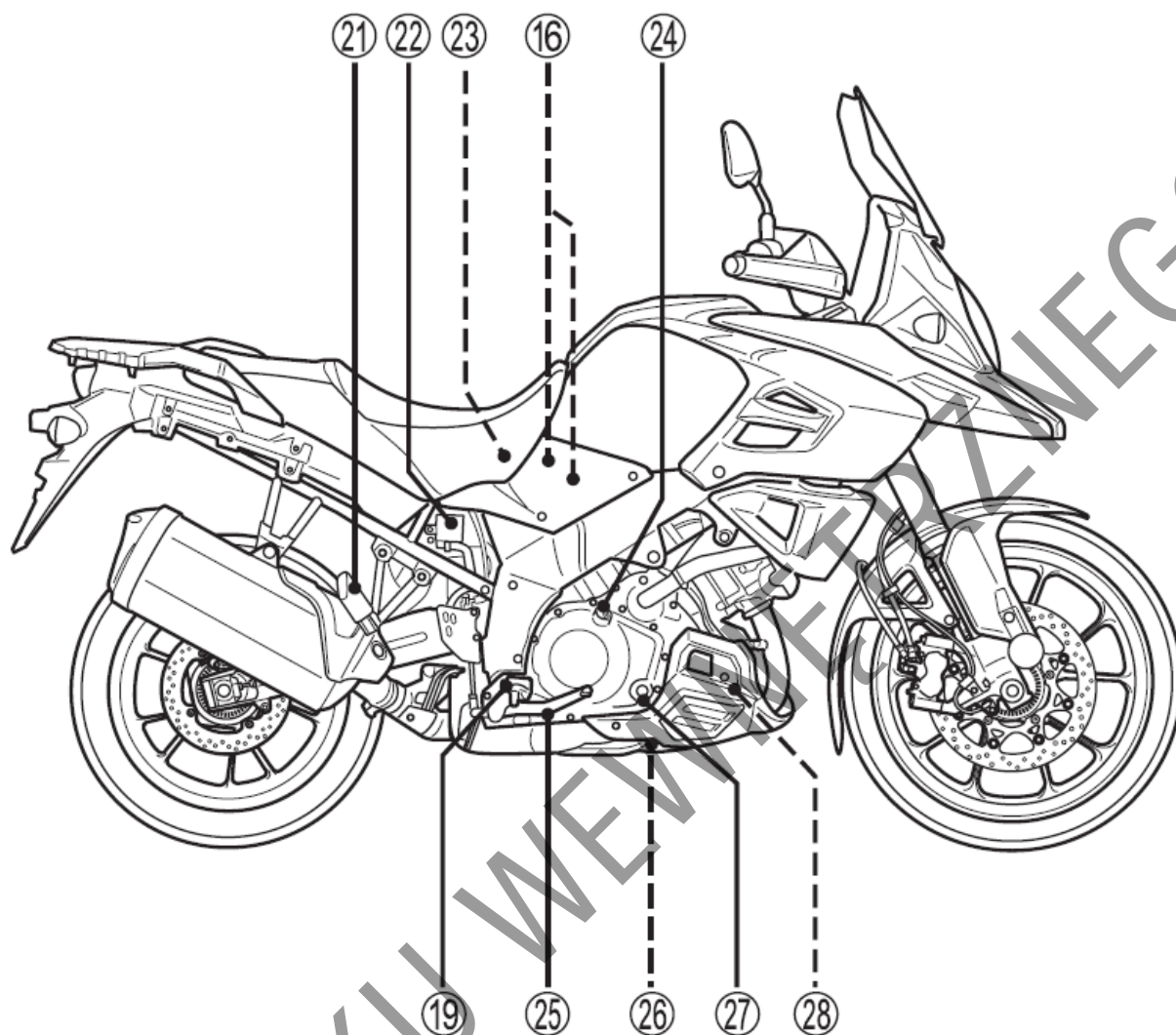


DL1000A

- 11. Filtr powietrza
- 12. Korek spustowy filtra powietrza
- 13. Akumulator
- 14. Bezpieczniki
- 15. Zestaw narzędzi
- 16. Świece zapłonowe
- 17. Dźwignia zmiany biegów
- 18. Nóżka boczna
- 19. Podnóżki kierowcy
- 20. Zamek siedziska
- 21. Podnóżki pasażera

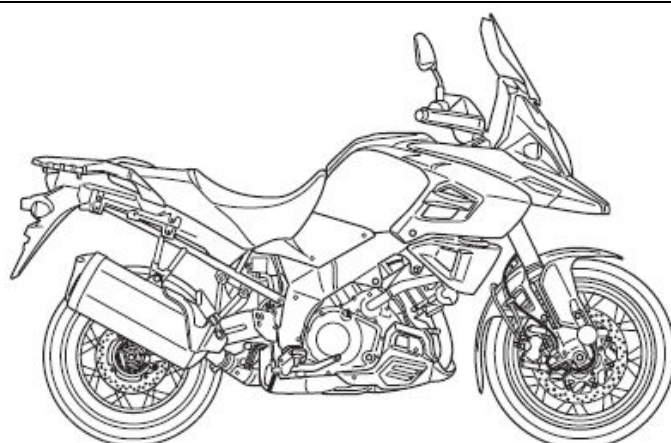


DL1000XA



DL1000A

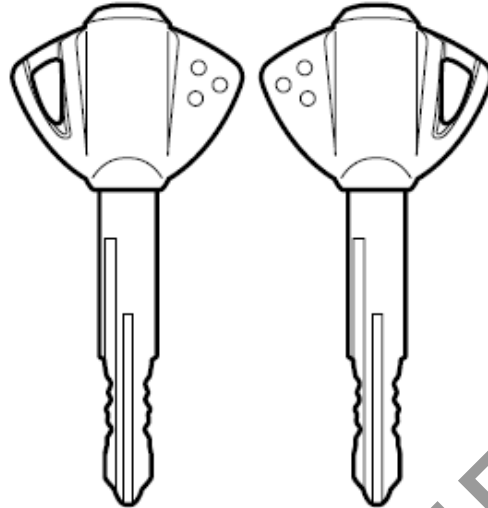
- 22. Zbiorniczek płynu hamulcowego hamulca tylnego
- 23. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 24. Korek wlewu oleju
- 25. Pedał hamulca tylnego
- 26. Śruba spustowa oleju silnikowego
- 27. Okienko kontroli poziomu oleju
- 28. Filtr oleju silnikowego



DL1000XA

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



W przypadku zgubienia wszystkich kluczyków ECM musi zostać wymieniony.

Wpisz poniżej numeru kluczyka:

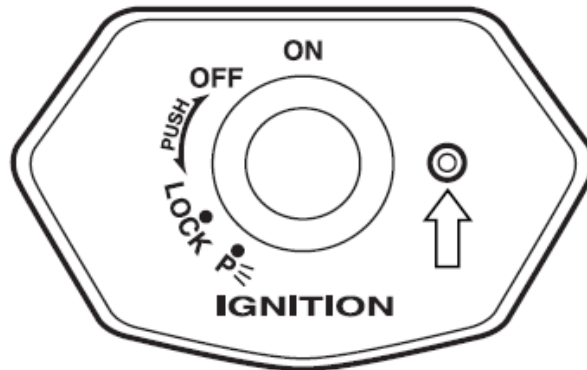
Nr kluczyka

WSKAZÓWKA

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizem trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Kontrolka immobilizera

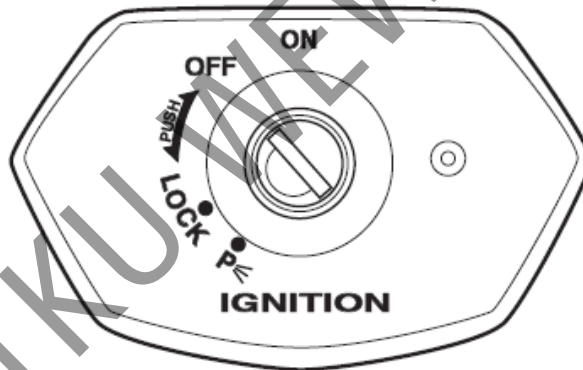
Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na dwie sekundy i gaśnie. System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczy z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł immobilizera identyfikuje kod kluczyka.



WSKAZÓWKA

- Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.
- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modulem immobilizera, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Ustaw wówczas kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i spróbuj włączyć go ponownie.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.

Włacznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić.

"OFF" Kluczyk można wyjąć ze stacyjki.

Pozycja Obwód zapłonowy jest włączony i silnik może zostać uruchomiony. W tym
"ON" położeniu stacyjki reflektor, światło pozycyjne, światło tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomione oświetlenie rozładuje akumulator.

- Pozycja "LOCK"** Blokada. Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Kluczyk naciśnij, przekręć do pozycji "lock" i wyciągnij. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla skręć kierownicę w lewo i przekręć kluczyk do pozycji "P". Kluczyk można wyjąć ze stacyjki. Przy zablokowanej kierownicy świecić będzie się światło pozycyjne, tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej. Pozycja ta służy do poprawienia widoczności motocykla przy jego parkowaniu po zmroku.

OSTRZEŻENIE:

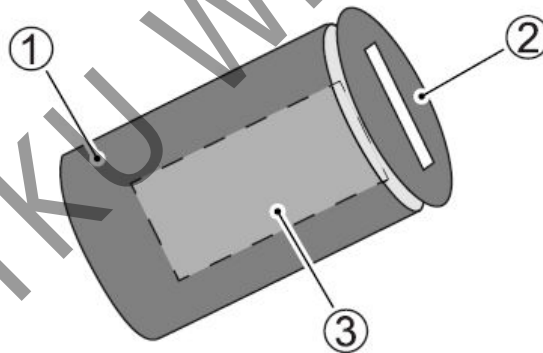
Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

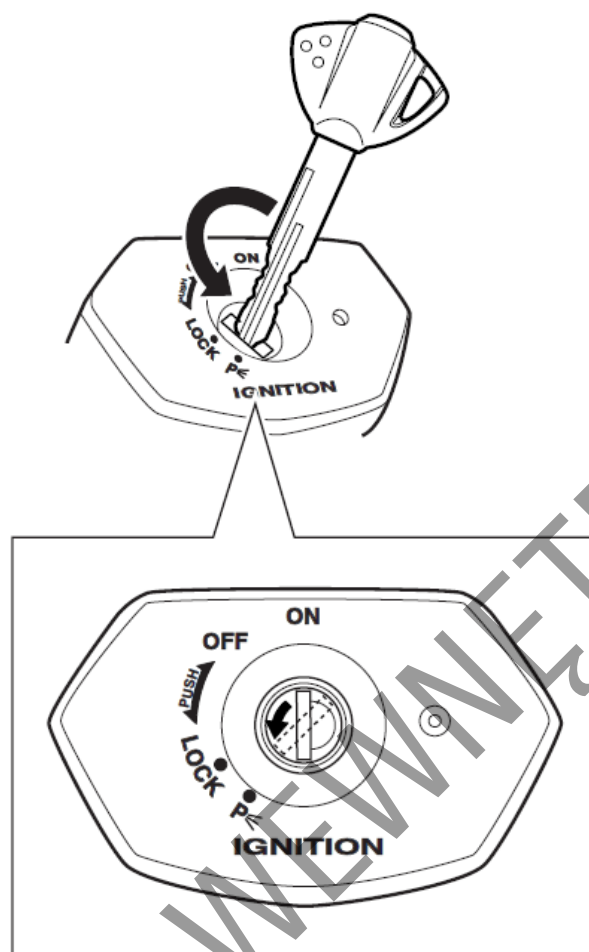
OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl przewróci się w wyniku poślizgu, kolizji czy nieoczekiwanego uszkodzenia w pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrole motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

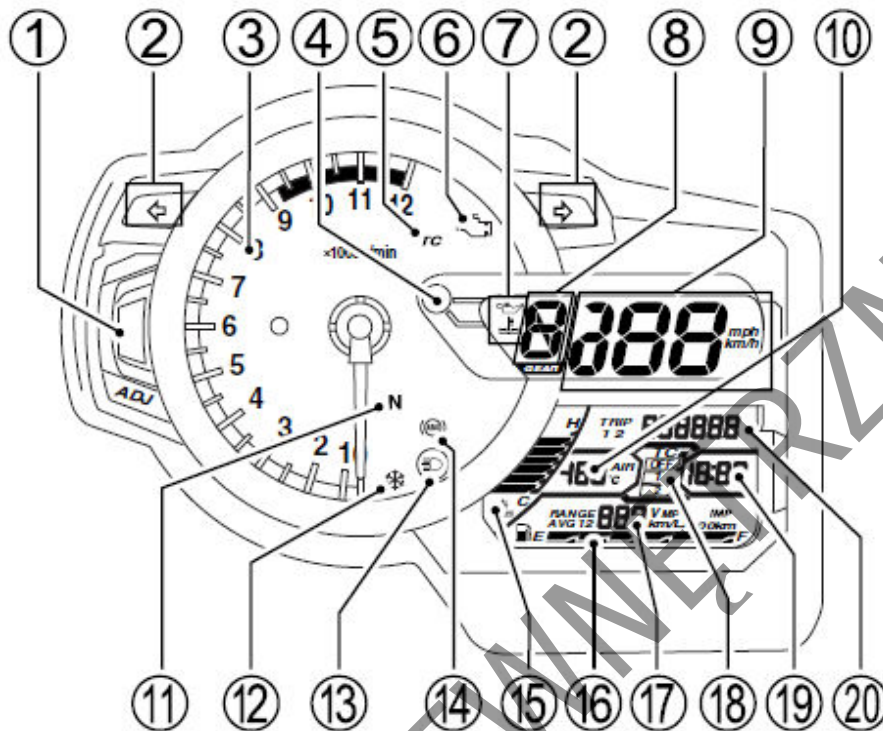


W celu zabezpieczenia stacyjki przed zanieczyszczeniami bębnek stacyjki (1) zaopatrzony jest w przesłonę (2). Przekręcając przesłonę zakryć można otwór kluczyka (3) w stacyjce. Dzięki temu zminimalizowane zostanie ryzyko zabrudzenia stacyjki obcą substancją. Aby przekręcić przesłonę włóż tylko końcówkę kluczyka do otworu przesłony i obróć ją.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie przesłony do otworu stacyjki.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki kontrolka usterki silnika (6), kontrolka niskiej temperatury otoczenia (12), kontrolka temperatury silnika / ciśnienia oleju (4), kontrolka układu ABS (14), kontrolka układu kontroli trakcji (5), wyświetlacz LCD i wskazówka obrotomierza zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Kontrolka usterki silnika (6), kontrolka niskiej temperatury otoczenia (12) zapalają się na 2 sekundy.
- Wskazówka obrotomierza obraca się do położenia maksymalnego i z powrotem.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają uruchomione, a następnie przechodzą do standardowego wyświetlenia.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy zmniejszy twoją kontrolę nad motocyklem. Nigdy nie zmieniaj wyświetlacza podczas jazdy. W czasie jazdy trzymaj oba uchwyty kierownicy.

Kontrolka kierunkowskazów “↔” (2) - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów (lewego lub prawego) kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

WSKAZÓWKA




W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Obrotomierz (3) - wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

Jeśli wskazówka obrotomierza nie wskazuje zera zastosuj poniższą procedurę:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJ (1), a następnie włącz stacyjkę.
2. Trzymaj przycisk ADJ (1) naciśnięty przez 4 sekundy.

Kontrolka ciśnienia oleju (4)

Po włączeniu stacyjki, bez uruchamiania silnika na wyświetlaczu pojawia się symbol  (7) i zapala się lampka ostrzegawcza (4). Po uruchomieniu silnika zarówno symbol  jak i kontrolka powinny niezwłocznie zgasnąć. Spadek ciśnienia oleju silnikowego poniżej dopuszczalnej wartości powoduje zapalenie symbolu  (7) i kontrolki (4).

UWAGA

Otwieranie przepustnicy po uruchomieniu silnika lub jazda motocyklem, gdy kontrolka ciśnienia oleju jest zapalona może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, natychmiast zatrzymaj motocykl i wyłącz silnik. Sprawdź następnie poziom oleju silnikowego i uzupełnij go, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki, który sprawdzi pojazd.

System kontroli trakcji

Kontrolka „TC” (5)

Wyłączony system kontroli trakcji sygnalizowany jest zapaloną kontrolką TC (Traction Control).

Uruchomienie trybu 1 lub trybu 2 systemu kontroli trakcji sygnalizowane jest następująco:

Kontrolka włączona

- Kontrolka zapala się po włączeniu stacyjki i gaśnie po przekroczeniu prędkości 5 km/h.
- Stałe świecenie kontrolki oznacza uszkodzenie systemu.

Kontrolka miga

- System kontroli trakcji wykrył poślizg koła tylnego przy przyspieszaniu i kontroluje moc na kole.

Kontrolka wyłączona

- System kontroli trakcji monitoruje przyczepność koła tylnego podczas przyspieszania.

OSTRZEŻENIE

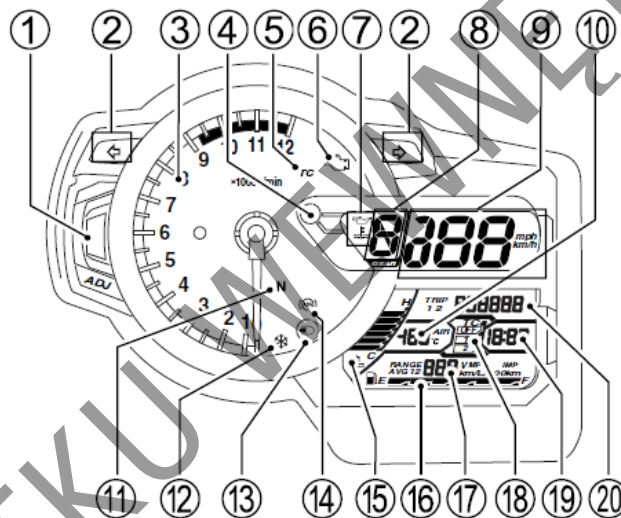
Jazda motocyklem z uruchomionym systemem trakcji i świecąca się kontrolką TC stwarza zagrożenie.

Jeśli kontrolka sytemu kontroli trakcji TC zapali się podczas jazdy zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz stacyjkę. Włącz po chwili ponownie stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka zapali się.

- Jeśli po ruszeniu kontrolka TC zgaśnie system działa prawidłowo.
- Jeśli po ruszeniu kontrolka TC nie zgaśnie system kontroli trakcji nie działa. Jak najszybciej zgłoś się do dealera Suzuki celem kontroli systemu.

WSKAZÓWKA

Dalsze informacje na temat systemu kontroli trakcji znajdziesz na stronie 32.



Kontrolka usterki silnika „FI” (6)

FI

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym uruchomiona zostanie kontrolka usterki silnika (6) oraz na wyświetlaczu w obrębie licznika kilometrów pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- A. Wyświetlacz (20) w obrębie licznika kilometrów pokazuje zamiennie „FI” oraz przebieg, kontrolka usterki silnika (6) jest zapalona.
- B. Wyświetlacz (20) pokazuje stale „FI”, kontrolka usterki silnika (6) miga podczas próby rozruchu silnika.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

UWAGA:

Kontrolka usterki silnika zapala się, by ostrzec przed problemem z układem wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką usterki silnika może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI”, a kontrolka usterki silnika zapali się zgłoś się do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu wykonania diagnostyki systemu.

WSKAZÓWKA

- *Jeśli wyświetlacz pokazuje zamiennie „FI” oraz przebieg, a lampka ostrzegawcza (6) jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zgaśnie, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.*
- *Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, a lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.*

CHEC

Jeżeli na wyświetlaczu w obrębie licznika kilometrów pojawi się wskazanie „CHEC” sprawdź następujące elementy motocykla:

- Upewnij się, że bezpiecznik odpowiedzialny za układ zapłonowy nie jest przepalony,
- Upewnij się, że kostki przewodów instalacji elektrycznej są prawidłowo połączone.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Wyświetlacz biegów (8) - na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „N”, jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

WSKAZÓWKA

Jeśli na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym w miejscu licznika przebiegu pojawi się symbol „CHEC”, wyświetlacz biegów pokaże „—”.

Szybkościomierz (9) - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

km/h ↔ **mph**

WSKAZÓWKA

- *Aby zmienić wyświetlenie pomiędzy km/h i mph ustaw wyświetlacz (20) w funkcji drogomierza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przyciski ADJ (1) przez 2 sekundy.*
- *Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.*
- *Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.*

Termometr (10)

20^{AIR} °C

Po włączeniu stacyjki termometr wskazuje temperaturę otoczenia.

Po przyciśnięciu przez 2 sekundy przycisku AD (1), zgodnie z ustawieniem prędkościomierza wskazanie termometru zmieni się pomiędzy °C, a °F.

Prędkościomierz	Termometr
mph	°F
km/h	°C

WSKAZÓWKA

- Termometr nie będzie wskazywał aktualnej temperatury otoczenia podczas wolnej jazdy oraz po zatrzymaniu.
- Przy temperaturze otoczenia niższej niż -10°C na wyświetlaczu pokaże się „L”. Jeśli zaś temperatura otoczenia będzie wyższa niż 50°C wyświetlacz pokaże „HI”.

Kontrolka biegu jałowego „N” (11) - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

Kontrolka niskiej temperatury “❄” (12)

Kontrolka niskiej temperatury (12) zacznie migać, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C . Kontrolka będzie migająca przez 30 sekund, a następnie zapali się na stałe, aż do momentu, gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 5°C .

Wyświetlacz (10) pokazuje termometr i miga przez 30 sekund, jeśli temperatura otoczenia osiągnie 3°C . Wyświetlacz (9) pokazuje temperaturę, gdy kontrolka niskiej temperatury (12) zapali się na stałe.

Kontrolka świateł drogowych “≡▷” (13) – niebieska kontrolka zostaje uruchomiona po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka układu ABS “(ABS)” (14) - zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 5 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał.

WSKAZÓWKA

Jeśli kontrolka ABS gaśnie po uruchomieniu silnika, a przed rozpoczęciem jazdy sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki

kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna. Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz ponownie po chwili stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka ABS zapali się ponownie.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Hamulce zachowają normalne działanie. Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego “” (15)

Temperatura płynu chłodzącego wyświetlana jest w postaci segmentów (15) na wyświetlaczu LCD, kontrolki temperatury cieczy chłodzącej (7) oraz kontrolki (4).

Jeśli temperatura cieczy chłodzącej przekroczy 116°C uruchomionych zostanie wszystkie sześć segmentów wskaźnika. Osiągnięcie temperatury 120°C spowoduje zapalenie kontrolki (4). Jeśli wszystkie sześć segmentów wskazujących temperaturę cieczy chłodzącej (15) zostanie uruchomionych wyłącz silnik, zaczekaj do jego ostygnięcia i sprawdź po jego ostygnięciu poziom płynu chłodzącego.








Uwaga

Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką temperatury cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Uruchom silnik powtórnie dopiero po jego wystudzeniu.

Nie należy uruchamiać silnika do momentu, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza.

Wskaźnik poziomu paliwa (16)

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje sześć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 4,5 litra. Przy poziomie paliwa poniżej 1,5 litra dodatkowo lewy segment zaczyna migać.

Zbiornik paliwa	Ok. 1.5 l	Ok. 4.5 l	Pełny
Wskaźnik	Miga 		
Symbol 	Miga 	Miga 	

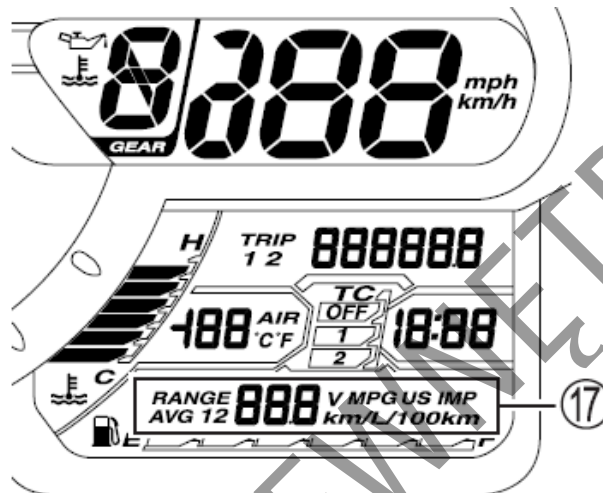
WSKAZÓWKA

- Wskaźnik poziomu paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę dopiero po ustawieniu motocykla w pionie.

- Jeśli symbol dystrybutora miga zatankuj jak najszybciej. Pamiętaj, że ostatni segment wskaźnika zaczyna migać przy niemal pustym zbiorniku paliwa.

Wskaźnik: chwilowe zużycia paliwa / średnie zużycie paliwa / zasięg / woltomierz (17)

Wyświetlacz posiada cztery funkcje: wskaźnik chwilowego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa, zasięgu motocykla na pozostałym paliwie oraz woltomierz. Po włączeniu stacyjki przez 2 sekundy wyświetlany jest test monitora. Przy wyłączeniu stacyjki zapamiętane zostanie ostatnie wyświetlenie, które pojawi się na wyświetlaczu przy ponownym włączeniu stacyjki.

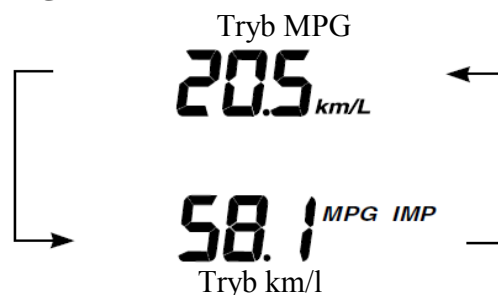


- km/l na l/100 km



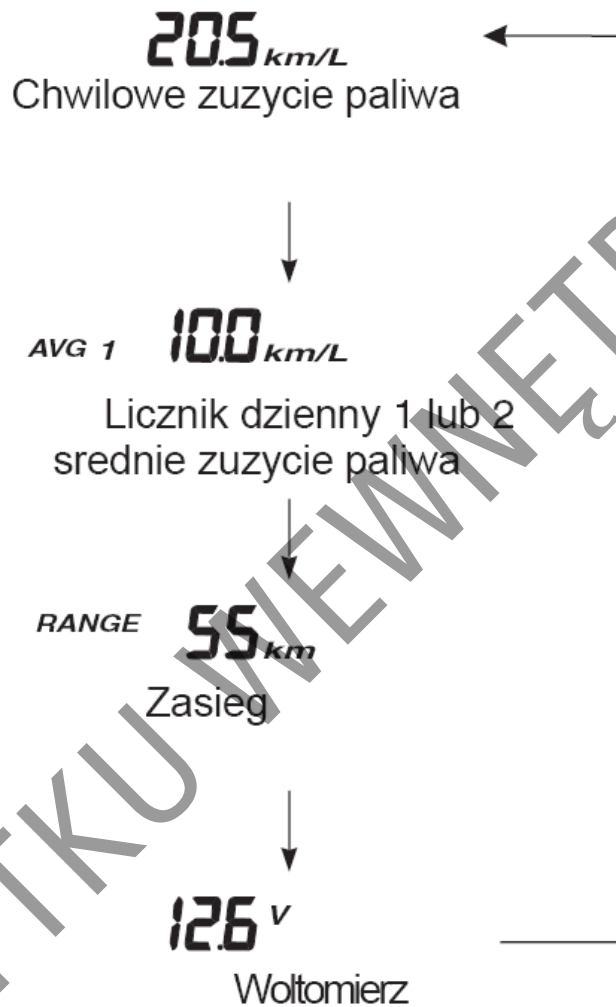
Aby zmienić wskazanie z „km/l” na „l/100km” ustaw wyświetlacz (17) w funkcji chwilowego lub średniego zużycia paliwa; naciśnij przycisk MODE (Down) na 2 sekundy.

- km/l (l/100km) na MPG



Aby zmienić wskazanie z „km/l” („l/100km”) na MPG ustaw wyświetlacz (20) w funkcji drogomierza; naciśnij przycisk ADJ (1) na 2 sekundy. Równocześnie drogomierz zmieni jednostkę z km na mile.

Aby zmienić funkcję wyświetlacza naciśnij przycisk MODE na lewym przełączniku zespolonym. Wyświetlacz zmieni funkcje wg poniższego schematu.



Chwilowe zużycie paliwa

Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa działa jedynie podczas jazdy. Po zatrzymaniu motocykla wskaźnik pokazuje „--,-,„. Zakres działania wskaźnika to 0,1 do 50,0 (km/l, l/100 km) lub 0,1 do 99,9 (MPG IMP).

WSKAZÓWKA

Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wskaźnik średniego zużycia paliwa wskazuje zużycie wg liczników dziennych. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 0,1 a 99,9 (km/l, MPG IMP, l/100 km) lub 2,0 do 99,9 (l/100km). Licznik zatrzymuje się na wartości 99,9. Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje „--.-”, przy zerowym przebiegu na liczniku dziennym. Wyzerowanie wskaźnika następuje przez zresetowanie licznika dziennego.

WSKAZÓWKA

Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

Zasięg jazdy

Wskaźnik zasięgu jazdy pokazuje przybliżony zasięg (dystans) z wykorzystaniem paliwa pozostałego w zbiorniku w zakresie od 0 do 999 km (mil). Automatyczne odliczanie od nowa następuje po zatankowaniu motocykla. Wskaźnik może nie zmienić zasięgu po dolaniu niewielkiej ilości paliwa.

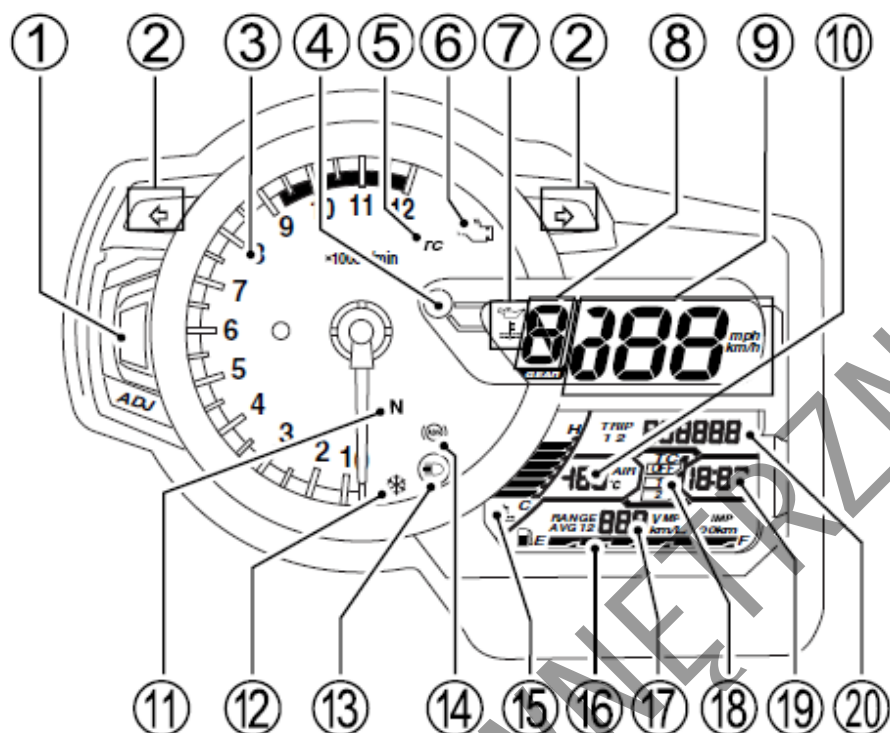
Ustawienie motocykla na nóżce bocznej nie zmieni wskazania zasięgu. Sprawdź przewidywany zasięg (przebieg), gdy nóżka boczna jest złożona. Odłączenie akumulatora spowoduje zresetowanie wskaźnika. W takim przypadku, do przejechania pewnego dystansu wskaźnik pokazywał będzie „---”.

WSKAZÓWKA

- *Zasięg jazdy (dystans) jest wartością przybliżoną. Wskazanie może nie odpowiadać przejechanemu rzeczywiście dystansowi.*
- *Wskaźnik nie wykorzystuje średniego zużycia paliwa do wyliczenia zasięgu jazdy (dystansu), a skalkulowany wynik może nie być identyczny z wyświetlanym średnim zużyciem paliwa.*
- *Aby uniknąć zużycia całego paliwa w zbiorniku nie powinieneś kontynuować jazdy do osiągnięcia przewidywanego zasięgu równego 1.*

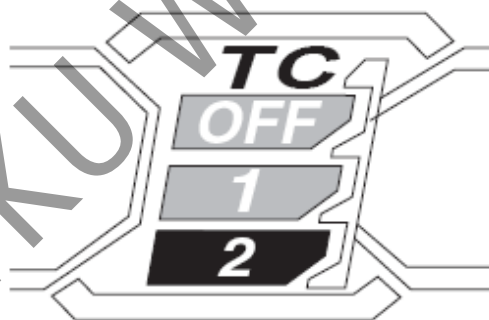
Woltomierz

Woltomierz wskazuje napięcie akumulatora w zakresie od 10.0 do 16.0 Wolt.



Wyświetlacz systemu kontroli trakcji (18)

Ustawienie systemu trakcji wyświetlane jest jako OFF, 1 lub 2.



WSKAZÓWKA

Dalsze informacje dotyczące systemu kontroli trakcji znajdują się na stronie 32.

Zegar czasowy (19)

12:00

Czas zostaje wyświetlony po włączeniu stacyjki. Zegarek posiada 12 godzinny typ wyświetlacza. Aby ustawić zegar postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

Naciśnij równocześnie i przytrzymaj wciśnięte przez 2 sekundy (aż do chwili, gdy wyświetlacz czasu zacznie migać) przyciski MODE (Up lub Down) oraz ADJ (1) umieszczone na lewym przełączniku zespolonym.

1. Aby ustawić godzinę naciśnij przycisk MODE (Up lub Down) na lewym przełączniku.
2. Aby ustawić minuty naciśnij przycisk ADJ (1).
3. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara naciśnij równocześnie i przytrzymaj wciśnięte przez 2 sekundy przyciski MODE (Up lub Down) oraz ADJ umieszczone na lewym przełączniku zespolonym.

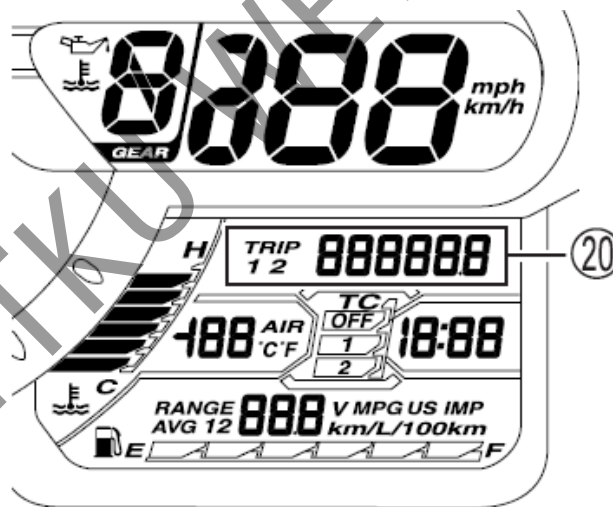
WSKAZÓWKA

- *Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisków spowoduje szybszą zmianę wskazań.*
- *Regulacja zegara możliwa jest przy włączonej stacyjce.*
- *Zegar zasilany jest z akumulatora motocykla. Jeśli nie będzie używał motocykla dłużej niż 2 miesiące wymontuj z pojazdu akumulator.*

Licznik kilometrów / Licznik dzienny / Podświetlenie zegarów (20)

Wyświetlacz posiada cztery funkcje: licznika całkowitego przebiegu, dwóch liczników dziennych przebiegu oraz regulacji podświetlenia zegarów. W chwili włączenia stacyjki do pozycji ON, na wyświetlaczu ukaze się wzór testowy, który będzie wyświetlany przez 2 sekundy.

Przy wyłączeniu stacyjki zapamiętane zostanie wyświetlenie panelu wyświetlacza LCD. Po ponownym włączeniu zapłony wyświetlacz uruchomi ostatnio zapamiętane funkcje.



WSKAZÓWKA

- *Aby zmienić rodzaj jednostki z km na mile ustaw licznik w funkcji drogomierza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk ADJ (1). Równocześnie zmianie ulegnie wskazanie prędkościomierza – pomiędzy km/h, a mph i chwilowe zużycie paliwa – pomiędzy km/l (l/100km), a MPG IMP.*
- *Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.*
- *Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.*

Aby zmienić funkcję wyświetlacza, naciśnij przycisk MODE (Up) umieszczony na lewym przełączniku. Kolejno ukażą się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza.



Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999 999 km.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

Dwa **liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość.
- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami.

Aby wyzerować licznik dzienny, podczas jego wyświetlania naciśnij na 2 sekundy przycisk ADJ (1) lub MODE (Up). Wraz z wykasowaniem licznika dziennego wyzerowany zostanie również wskaźnik zużycia paliwa dla tego licznika.

WSKAZÓWKA

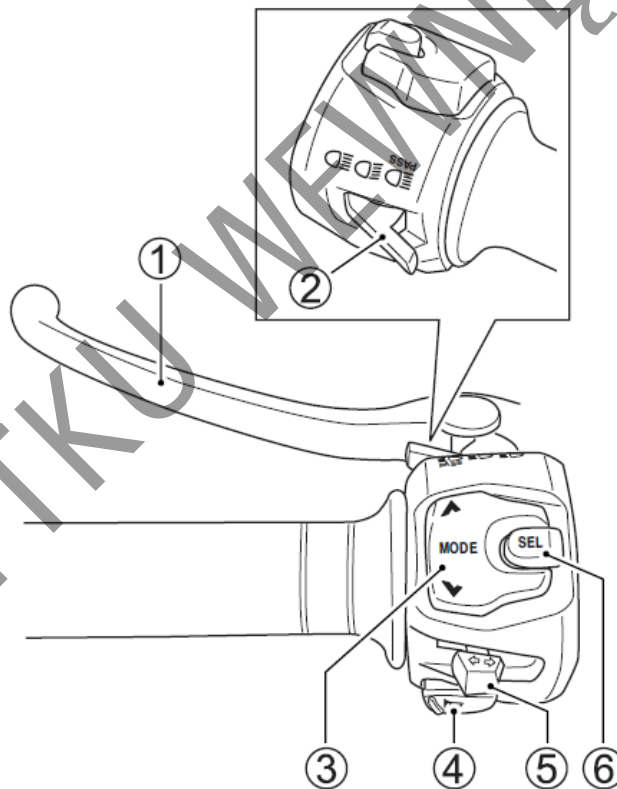
Po osiągnięciu przebiegu 9999.9 km licznik powraca do 0.0 i zaczyna odmierzać dystans ponownie.

Podświetlenie zegarów – ustaw licznik w trybie regulacji jasności podświetlenia. Naciskanie przycisku ADJ (1) zmieni jasność podświetlenia zegarów sześciostopniowo. Jasność świecenia określana jest od minimalnej oznaczanej “0” do maksymalnej oznaczanej “000000”.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy zmniejszy twoją kontrolę nad motocyklem. Nigdy nie zmieniaj wyświetlacza podczas jazdy. W czasie jazdy trzymaj oba uchwyty kierownicy.

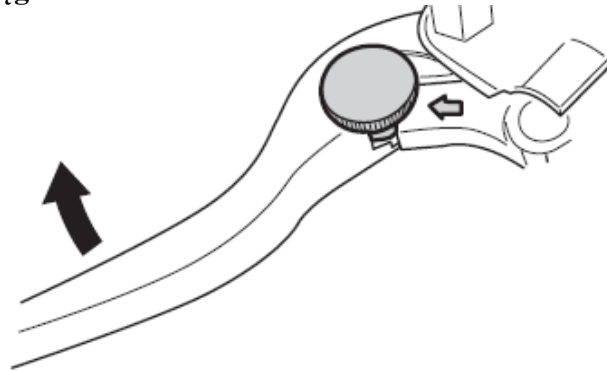
Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Regulacja dźwigni sprzęgła





Odstęp pomiędzy manetką, a dźwignią sprzęgła można ustawić 4 - ro stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy przesunąć dźwignię sprzęgła do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE

Regulacja położenia dźwigni sprzęgła w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. Nigdy nie reguluj położenia dźwigni w trakcie jazdy. Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.

Przełącznik świateł (2)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania i światła tylnego.

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych i światła tylnego. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Włącznik sygnału świetlnego

Naciśnij przycisk przełącznika świateł w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego reflektora.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłona na reflektor.

UWAGA:

Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym. W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.

Przełącznik wyboru funkcji MODE (3)

Używaj przycisku MODE do zmiany ustawień wyświetlacza prędkościomierza i zmiany ustawień systemu kontroli trakcji. Szczegóły opisane są przy zestawie zegarów oraz kontroli trakcji.


WSKAZÓWKA


Dalsze informacje dotyczące systemu kontroli trakcji znajdują się na stronie 32.

Włącznik sygnału dźwiękowego (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Przełącznik kierunkowskazów (5)

Przesunięcie przełącznika do położenia  oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Przesunięcie przełącznika do położenia  oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Przełącznik systemu kontroli trakcji (6)

System kontroli trakcji

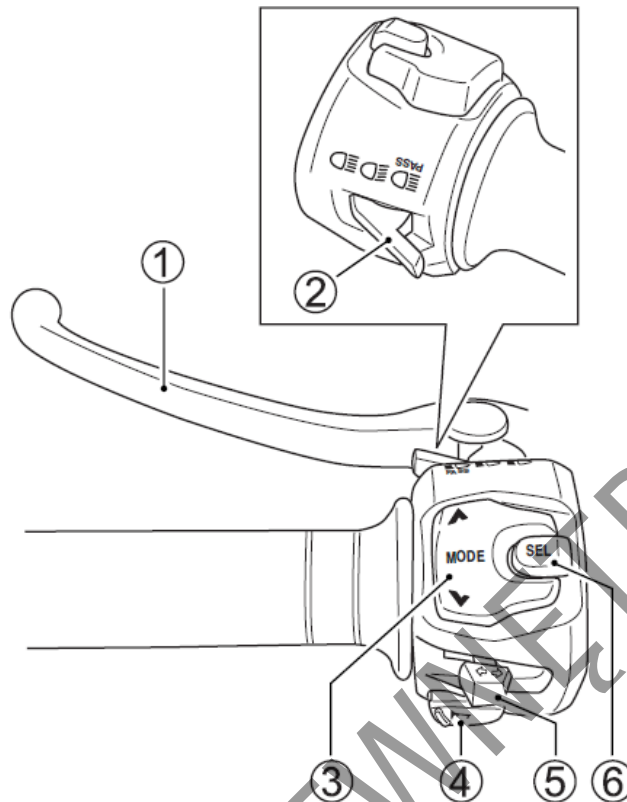
Kiedy system kontroli trakcji wykrywa podczas przyspieszania poślizg koła tylnego moc silnika na kole tylnym podlega automatycznej kontroli pod kątem przywrócenia przyczepności opony do podłoża. Podczas kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji kontrolka systemu miga.

OSTRZEŻENIE

Nadmierne oczekiwania w stosunku do systemu kontroli trakcji stwarzają zagrożenie. W pewnych warunkach system kontroli trakcji nie zapewni kontroli poślizgu koła tylnego. System nie kontroluje poślizgu koła wynikającego z pokonywania zakrętów z wysoką prędkością, nadmiernego pochylania motocykla, hamowania przy użyciu silnika bądź hamulców. Upewnij się, że jedziesz zgodnie ze swoimi umiejętnościami, warunkami drogowymi i atmosferycznymi.

OSTRZEŻENIE

Wymiana opon na inne niż specyfikowane stwarza zagrożenie. Przy wymianie opony upewnij się, że zakładasz specyfikowane ogumienie. Przy montażu opon o wymiarach innych niż specyfikowane system kontroli trakcji może nie być w stanie, by prawidłowo kontrolować moc na kole tylnym.



WSKAZÓWKA

- W trakcie działania systemu kontroli trakcji odgłos pracy silnika oraz odgłos z układu wydechowego zmieniają się.
- Jeśli przy gwałtownym przyspieszeniu lub z innych powodów koło tylne nie ma pełnego kontaktu z podłożem system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.
- Jeśli przednia lub tylna opona nie są w stałym kontakcie z podłożem w trakcie poruszania się po np. wyboistej drodze system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.
- W trakcie kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji prędkość obrotowa silnika nie zwiększy się, nawet, jeśli dodasz gazu. Jeśli to nastąpi zamknij przepustnicę w celu przywrócenia normalnych warunków pracy silnika.

System kontroli trakcji ustawić można następująco: wyłączony (OFF), tryb 1 (Mode 1), tryb 2 (Mode 2).

Wyłączony (OFF)

System kontroli trakcji nie kontroluje mocy silnika na kole tylnym nawet w warunkach jego poślizgu.

Tryb 1 (Mode 1)

System kontroli trakcji posiada niski stopień czułości umożliwiając w pewnym stopniu na uślizg koła tylnego przed zadziałaniem systemu.

Tryb 2 (Mode 2)

System kontroli trakcji posiada wysoki stopień czułości umożliwiając przed zadziałaniem systemu mniejszy uślizg koła tylnego niż dla trybu 1.

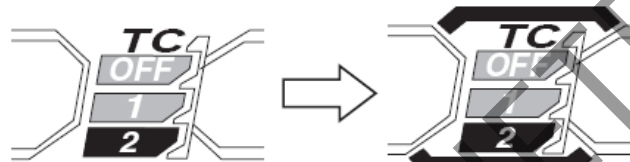
OSTRZEŻENIE

Pominięcie kontroli włączonego pożądanego trybu kontroli trakcji prowadzić może do sytuacji niebezpiecznych.

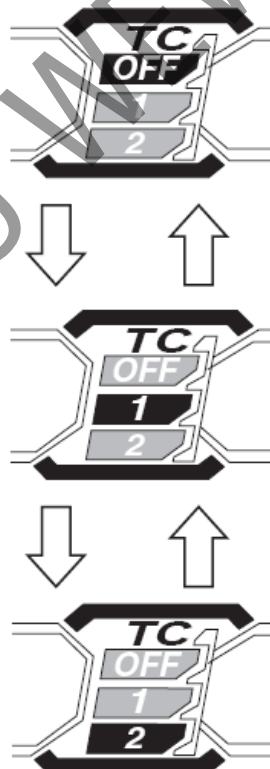
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy włączony tryb systemu kontroli trakcji jest zgodny z oczekiwanym.

Ustawianie trybów systemu kontroli trakcji

1. W celu wyboru trybu naciśnij przycisk systemu kontroli trakcji (6).



2. Naciśnij przycisk Mode (UP lub DOWN) (3) i zmień na wyświetlaczu tryb (Mode) systemu kontroli trakcji do pożądanego. Wyświetlacz pokaże kolejno:

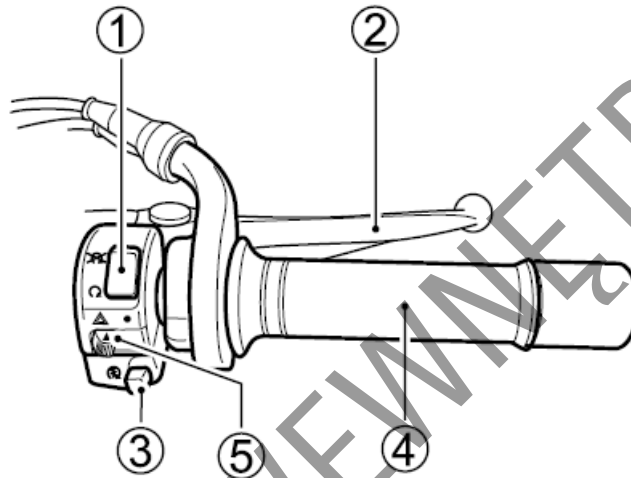


3. Aby skasować wybór trybu naciśnij przycisk systemu kontroli trakcji (6). Wyświetlacz systemu kontroli trakcji powróci do standardowego wyświetlenia.


WSKAZÓWKA

- Przy zmianie trybu upewnij się, że manetka jest całkowicie zamknięta. Jeśli zmiana trybu nie będzie możliwa ze względu na częściowo otwarty gaz wyświetlacz systemu zacznie migać.
- Ustawienie systemu zostaje zapamiętane również po wyłączeniu stacyjki.
- Ustawienie systemu kontroli trakcji zostaje zapamiętane również przy całkowicie wyładowanym, bądź zdemontowanym z motocykla akumulatorze.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca (2)

Hamulec przedni i tylny uruchamiane są jednocześnie przez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

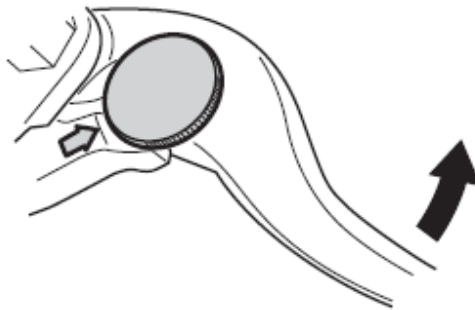
Przy naciśnięciu dźwigni hamulca i uruchomieniu systemu ABS, siła hamowania jest regulowana osobno i niezależnie dla przedniego i tylnego hamulca. Szczegóły dotyczące ABS znajdziesz na stronie 63.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy przesunąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe

położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.




OSTRZEŻENIE

Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Przycisk ten uruchamia rozrusznik. Aby uruchomić silnik włącz stacyjkę (kluczyk w pozycji ON), wyłącznik silnika ustaw w pozycji “”, wrzuć bieg jałowy i naciśnij sprzęgło. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik przyciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

WSKAZÓWKA

Modele wyposażone w Suzuki Easy Start System - system łatwego rozruchu mają możliwość rozruchu silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie przycisku rozrusznika powoduje wyłączenie reflektora.

UWAGA:

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

UWAGA

Sprawdź warunki rozruchu silnika. Rozruch silnika w innych niż poniżej podanych warunkach może doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeśli wyświetlacz nie wskazuje poniższych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

- Przy zapaleniu się kontrolki biegu luzem, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wskazywać „N” – neutral.
- Jeśli kontrolka biegu luzem zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu (jeśli występuje)

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA

- *Po jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika będzie on kontynuował pracę przez kilka sekund, nawet po zdjęciu palca z przycisku. Po upływie kilku sekund lub po uruchomieniu silnika rozrusznik wyłączy się automatycznie.*
- *Łatwy rozruch uzależniony jest od sprawności akumulatora. W przypadku trudności z uruchomieniem silnika wciśnij sprzęgło i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Jeśli rozrusznik nie będzie miał wystarczającego zasilania możesz nie uruchomić silnika. W takim wypadku naładuj lub wymień akumulator.*

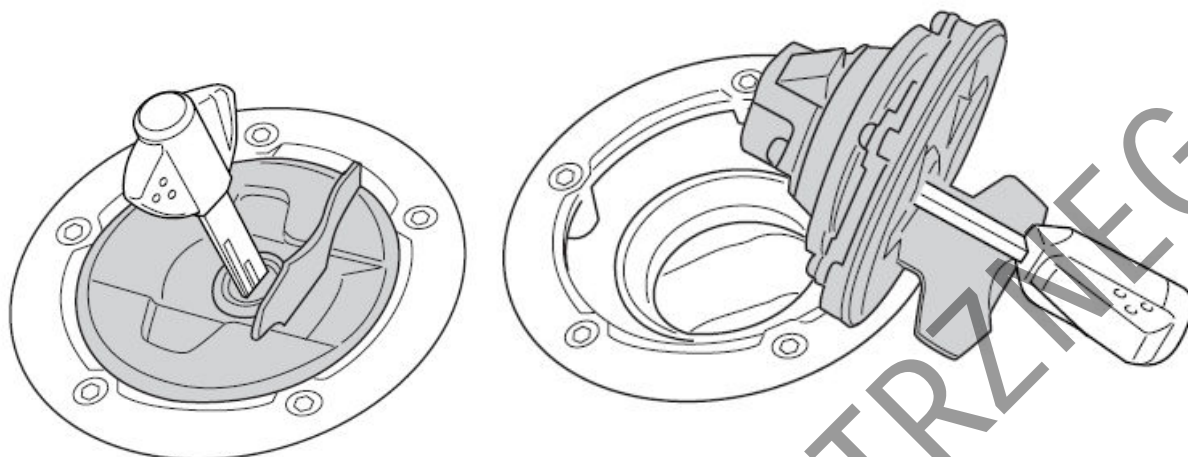
Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Włącznik świateł awaryjnych “” (5)

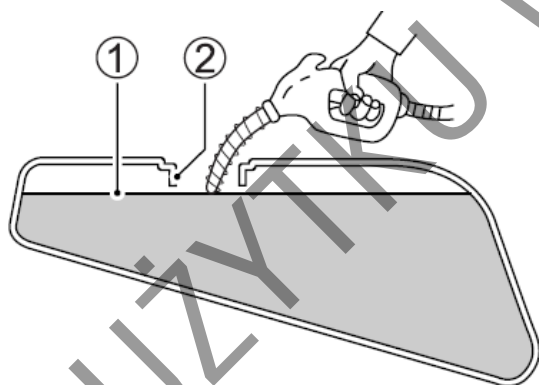
Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zamknięcie korka następuje przez jego pewne dociśnięcie z kluczykiem w zamku.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.



1. poziom paliwa
2. króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

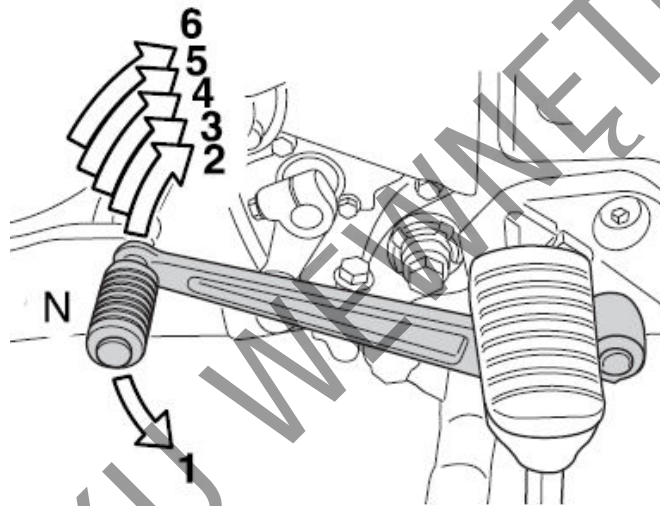
Przepelnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Dźwignia zmiany biegów



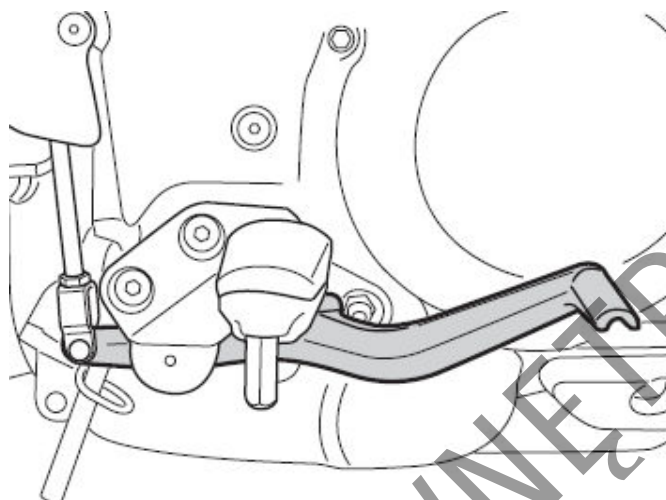
Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy: wcisnąć dźwignię sprzęgła i w momencie, gdy operujemy dźwignią zmiany biegów zamknąć przepustnicę. W celu zmiany biegu na wyższy, należy podciągnąć do góry dźwignię zmiany biegów, aby przełożyć na niższy bieg należy dźwignię zmiany biegów nacisnąć w dół. Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Przełożenia na bieg jałowy dokonuje się - w zależności od pozycji wyjściowej - przez naciśnięcie lub podciągnięcie do połowy (między biegiem 1 a 2) dźwigni zmiany biegów.

WSKAZÓWKA

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście przekładnia znajduje się w pozycji biegu jałowego.

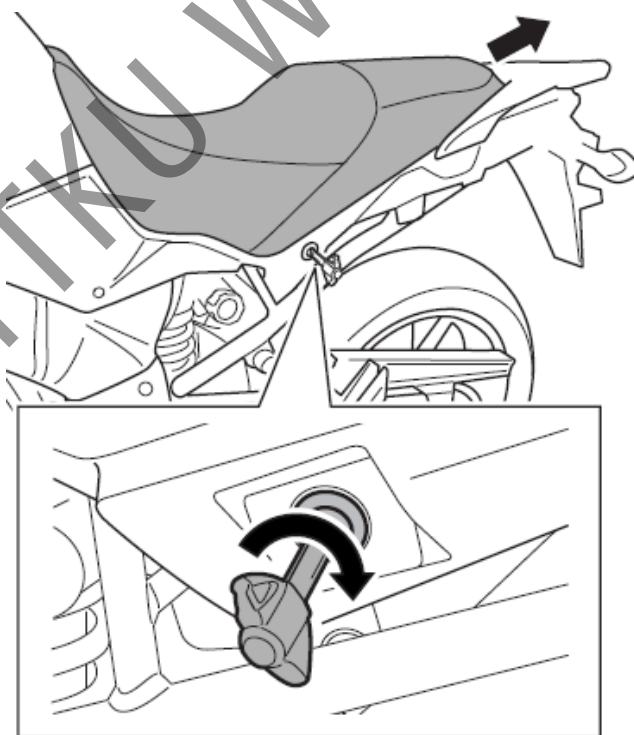
Przed redukcją biegu należy zmniejszyć prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu należy przed puszczeniem sprzęgła zwiększyć obroty silnika. Dzięki temu zapobiegnie się przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

Pedał hamulca koła tylnego

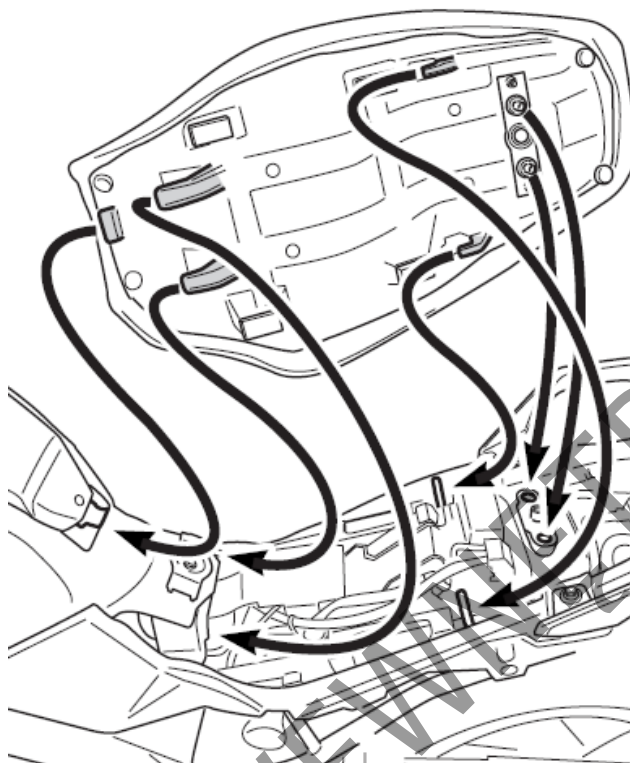


Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stopu".

Zamek siedziska



W celu zdemontowania siedziska włóż kluczyk do zamka i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Unieś tył siedziska i wysuń do tyłu.

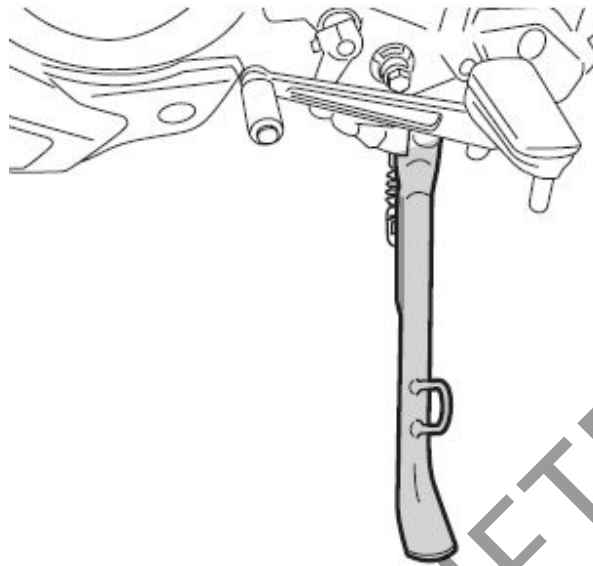


Aby zamontować siedzisko wsuń haczyki siedziska w ich uchwyty i mocno naciśnij siedzisko w dół dopóki nie zamkną się zatrzaski.

OSTRZEŻENIE

**Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.
Siedzisko musi być umocowane w poprawnej pozycji i zabezpieczone.**

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej. Przed ruszeniem składaj całkowicie nóżkę boczną.

UWAGA

Jeśli nie zachowasz szczególnej ostrożności przy parkowaniu motocykl może się przewrócić. Jeśli to możliwe parkuj motocykl na płaskim, utwardzonym podłożu.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawieszén

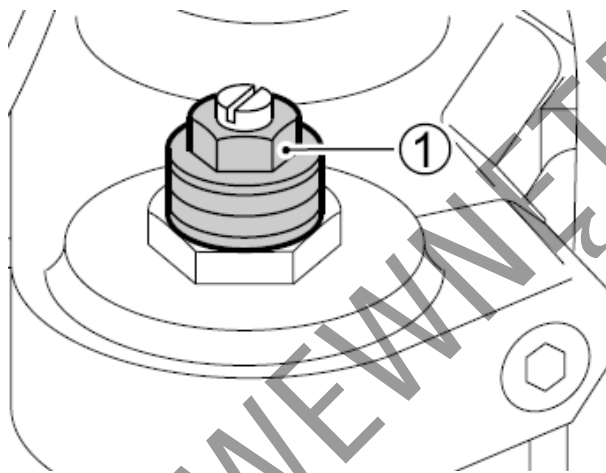
Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszania można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

UWAGA:

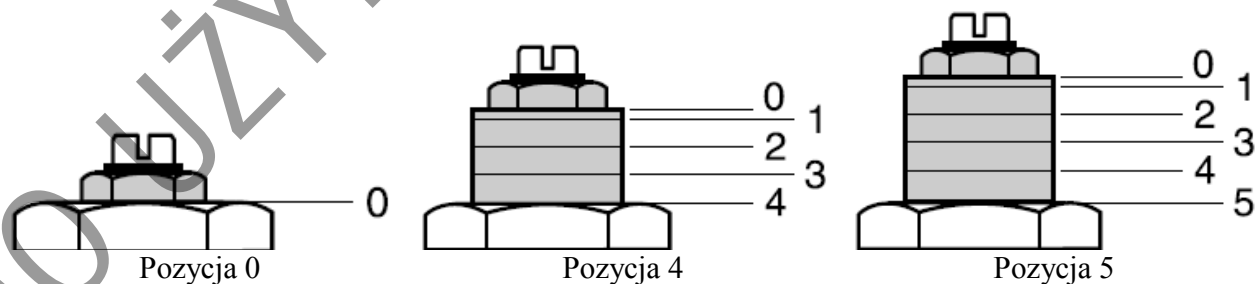
Przekręcanie śrub regulacyjnych z użyciem siły może doprowadzić do zniszczenia zawieszania. Nie przekręcaj śrub regulacyjnych poza ich naturalny limit obrotu.

Przednie zawieszenie

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn



Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze znajduje się 5 oznaczeń (rowków). Pozycja 5 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 0 - największe. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 4.



OSTRZEŻENIE

Nierówne wyregulowanie zawieszania powodować może pogorszoną poręczność i utratę stabilności.

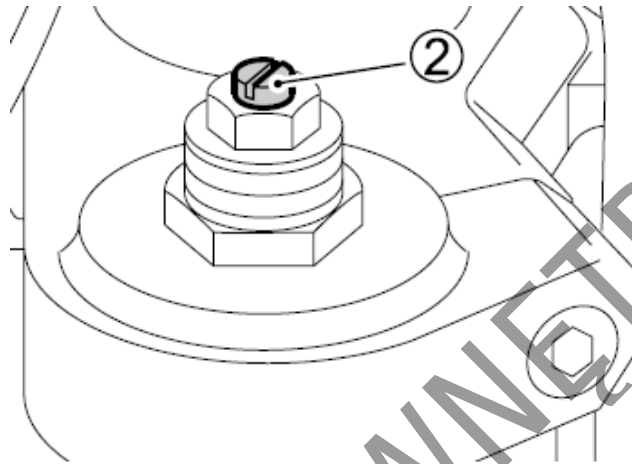
Ustaw identycznie lewą i prawą goleń zawieszania.

Regulacja siły tłumienia

Siła tłumienia zawieszenia przy ściskaniu i rozciąganiu może być ustalana indywidualnie przez obrót odpowiedniej śruby regulacyjnej.

Śruba regulacyjna siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu (2) usytuowana jest na górze goleni przedniego zawieszenia.

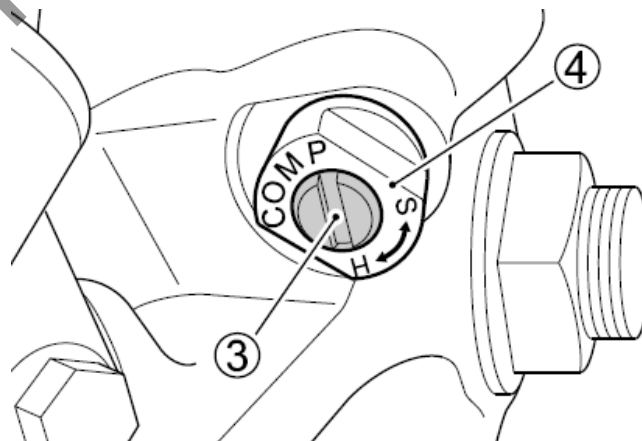
Śruba regulacyjna siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ściskaniu (3) usytuowana jest na dole goleni przedniego zawieszenia.



W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.

W celu ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 8 kliknięć.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.



Aby ustawić siłę tłumienia przy ściskaniu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 8 kliknięć. W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

WSKAZÓWKA

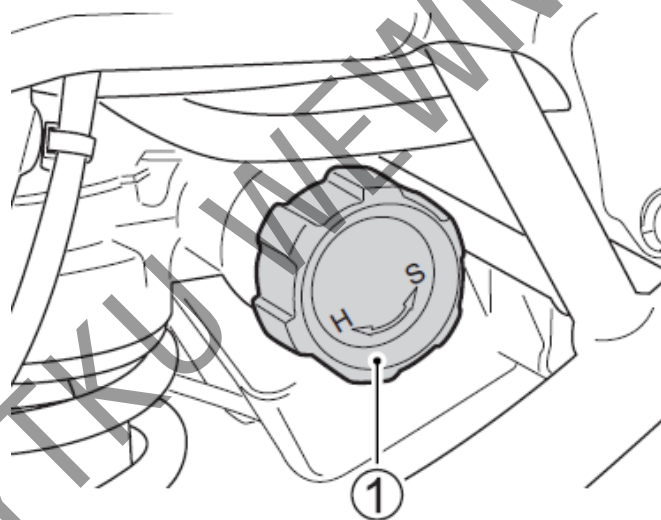
Nie odkręcaj podstawy śruby regulacyjnej (4). Jej poluzowanie skutkować będzie wyciekami oleju z przedniego zawieszenia.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że napięcie wstępne sprężyn i siła tłumienia zostały jednakowo ustawione na obydwu rurach widelca. Różne ustawienie na widelcu spowoduje utratę stabilności motocykla.

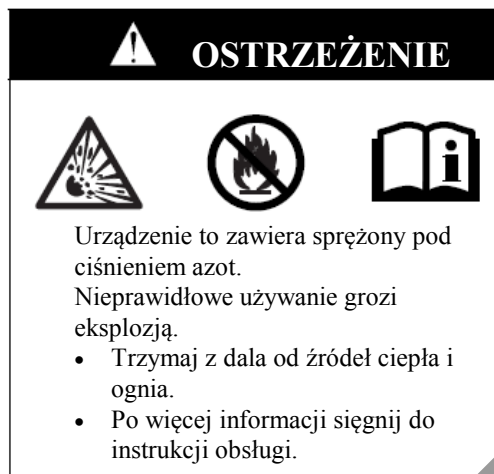
Tylne zawieszenie

Regulacja napięcia wstępnego sprężyny tylnego zawieszenia



Regulacja napięcia wstępnego sprężyny następuje za pośrednictwem pokrętła (1). Obracając pokrętło usłyszysz kliknięcia. Licz kliknięcia od całkowicie wkręconego położenia. Obrót śruby regulacyjnej zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara utwardzi zawieszenie, zaś w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zapewni mniejsze napięcie wstępne sprężyny zawieszenia. Fabryczne ustawienie napięcia wstępnego sprężyny jest w położeniu 11 kliknięć od najmniejszego ustawienia.

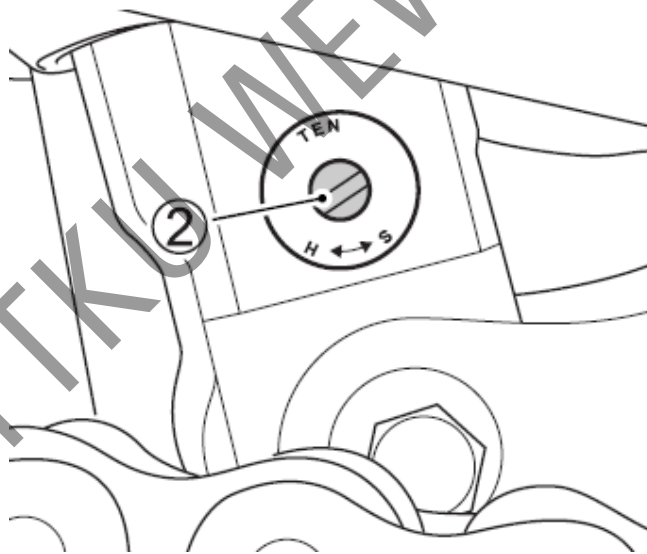
Naklejka ostrzegawcza tylnego zawieszenia



WSKAZÓWKA

Przy konieczności zezłomowania amortyzatora tylnego zwróć się po pomoc do twojego dealera Suzuki.

Regulacja siły tłumienia



Regulator siły tłumienia tylnego amortyzatora przy rozciąganiu (odbiciu) (2) usytuowany jest w dolnej części amortyzatora.

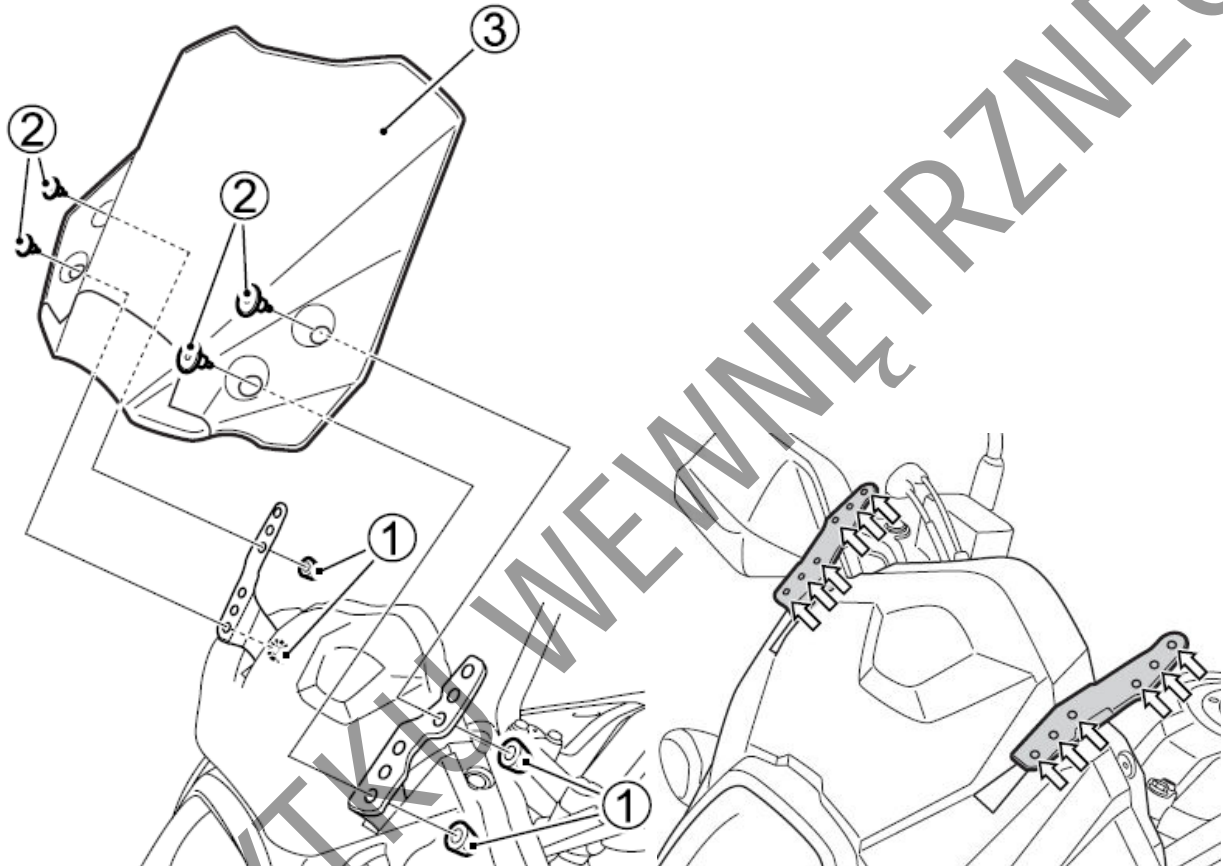
Aby zmienić siłę tłumienia należy przekręcić regulator najpierw do standardowego położenia, a następnie do pożądanej pozycji. Aby ustawić regulator siły tłumienia w standardowym położeniu wkręć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do oporu, a następnie wykręć regulator przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 1 i 1/4 obrotu.

Zwiększenie siły tłumienia następuje poprzez wkręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wykręcenie zaś zmniejszy siłę tłumienia. Precyzyjna regulacja siły tłumienia wymaga dokonywania stopniowych zmian, o 1/8 obrotu jednorazowo.

Szyba osłony

Regulacja wysokości szyby osłony

Szybę osłony ustawić można w trzech różnych położeniach. Aby zmienić wysokość zamocowania postępuj następująco:

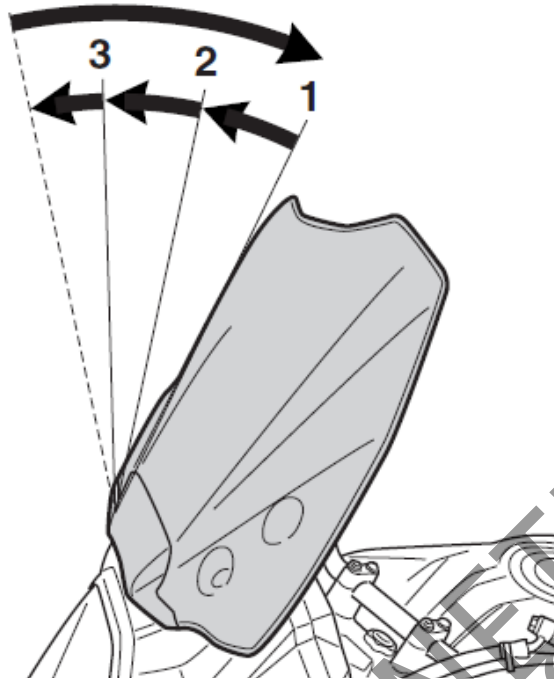


1. Zdemontuj osłony (1), odkręć śruby (2) i zdejmij szybę osłony (3).
2. Ustaw szybę niżej lub wyżej, w zależności od preferencji.
3. Zamontuj z powrotem szybę w odwrotnej kolejności.

Regulacja kąta pochylenia szyby

Szybę osłony zamocować można pod trzema różnymi katami pochylając ją do przodu.

Kąt ustawienia szyby zmienia się po jej dalszym pochyleniu poza trzecie położenie. Szyba powraca wówczas do pierwotnego położenia.



WSKAZÓWKA

Po regulacji położenia szyby osłony sprawdź, czy zamki ustawione są po obydwu stronach identycznie.

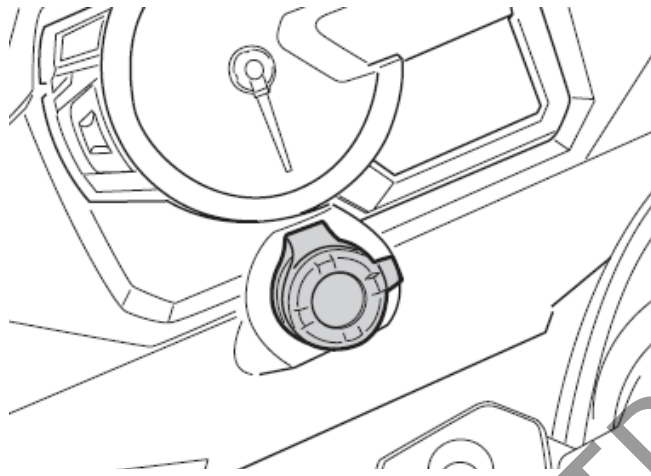
OSTRZEŻENIE

Zmiana położenia szyby osłony w trakcie jazdy stwarza zagrożenie. Zdjęcie ręki z kierownicy powoduje zmniejszenie zdolności kontrolowania motocykla. Nigdy nie zmieniaj kąta pochylenia szyby osłony podczas jazdy. Trzymaj obydwie ręce na kierownicy.

OSTRZEŻENIE

Przemieszczanie motocykla z szybą ustawioną w położeniu kolidującym z lusterkami stwarza zagrożenie. Możesz stracić równowagę i upaść. Po regulacji położenia szyby osłony bądź lusterek wstecznych przekręć kierownice w obydwie strony do oporu i sprawdź czy lusterka nie dotykają szyby. Jeśli lusterka zetkną się z szybą ustaw je w innym położeniu. Sprawdź również pewny i bezpieczny montaż szyby osłony.

Terminal prądowy



DL1000A/XA wyposażony jest w gniazdo prądowe umożliwiające podłączanie akcesoriów zasilanych 12 V. Łączna moc akcesoriów nie może przekraczać 36 W. Przed podłączeniem akcesoriów elektrycznych do gniazda zewnętrznego sprawdź ich moc i napięcie zasilania.

OSTRZEŻENIE

**Włożenie zbyt długiej wtyczki do gniazda zasilającego może zakłócić kierowanie pojazdem i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji podczas jazdy lub manewrowania motocyklem. Możesz stracić równowagę i przewrócić się.
Po włożeniu wtyczki do gniazda przekręć kierownicę w obydwie strony i sprawdź, czy wtyczka nie zakłóca ruchu kierownicy.**

OSTRZEŻENIE

**Przy korzystaniu z terminala prądowego nieprawidłowe podłączenie lub zamocowanie urządzenia elektrycznego doprowadzić może do zakłócenia w ruchu kierownicy, odłączenia bądź uszkodzenia w/w urządzenia.
Przed ruszeniem motocyklem upewnij się skręcając kierownicą w obydwie strony do oporu, że jej ruch nie jest zakłócony zamontowanym urządzeniem, a samo urządzenie jest prawidłowo zamocowane.**

UWAGA

Zastosowanie nieprawidłowych akcesoriów elektrycznych może uszkodzić twój motocykl. Moc większa niż 36W lub zasilanie inne niż 12V może poważnie uszkodzić instalację elektryczną i samo urządzenie.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	51
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	51
<i>Olej silnikowy</i>	52
<i>Roztwór płynu chłodzącego</i>	53

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

- *Silnik modelu DL1000A/XA wymaga stosowania bezołowiowego paliwa klasy Premium. Stosuj bezołowiową benzynę Premium w każdych warunkach jazdy.*
- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak alkohol.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10% (E10). Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

WSKAZÓWKA

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiąganymi osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

Olej silnikowy

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą. Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągnięcia silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ, SL w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MA wg. klasyfikacji JASO .

SAE	API	JASO
10W – 40	SG, SH, SJ, SL	MA

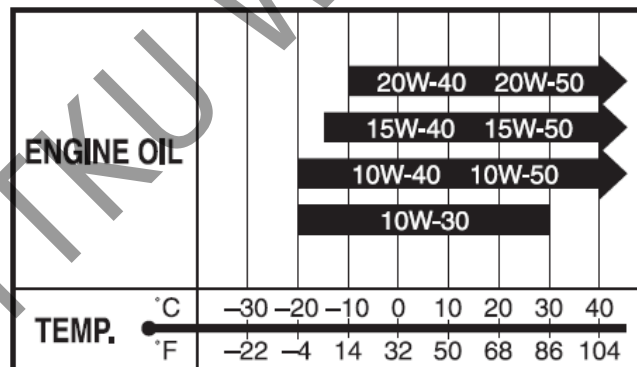
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

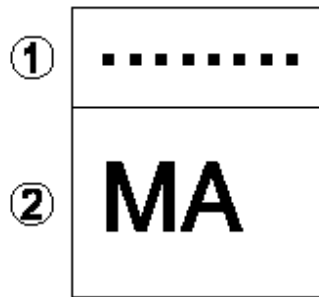
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzone jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG, SH, SJ, SL

API od SH do SL



Zalecane



Niezalecane

Roztwór płynu chłodzącego

Stosuj do układu chłodzenia „Suzuki super long life coolant” lub „Suzuki long life coolant”. Jeśli powyższe płyny nie są dostępne stosuj niezamarzający płyn na bazie glikolu przeznaczony do aluminiowych chłodnic i wymieszany z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza.

Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze.

W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

Płyn niezamarzający

Płyn chłodzący działa jako czynnik hamujący powstawanie korozji, środek smarujący pompę wody i zabezpieczający przed zamarzaniem. Odpowiedni płyn chłodzący należy stosować, nawet, jeśli temperatura w twojej okolicy nie spada poniżej zera stopni Celsjusza.

Suzuki Super Long Life Coolant (niebieski)

Płyn Suzuki Super Long Life Coolant dostarczany jest jako gotowy do użycia w odpowiednim stężeniu. W przypadku zmniejszenia poziomu płynu w układzie chłodzenia nie mieszaj z innymi płynami. Przy wymianie płynu nie zachodzi konieczność jego rozcieńczania.

Suzuki Long Life Coolant (zielony)

Woda do mieszania

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą.

Maksymalna ilość roztworu: 2130 ml.

50 %	Woda	1065 ml
	Płyn do chłodnicy	1065 ml

WSKAZÓWKA

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był wystawiony na działanie temperatury poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55% (-40°C) lub 60% (-55°C). Proporcje roztworu nie powinny przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane obroty silnika</i>	56
<i>Zmienne obroty silnika</i>	56
<i>Docieranie nowych opon</i>	56
<i>Smarowanie silnika</i>	56
<i>Pierwszy przegląd</i>	57
<i>Kontrola przed jazdą</i>	57

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Docieranie

Poprzednie rozdziały wyjaśniły wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego nowego motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane, maksymalne obroty podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 4500 obr./min.
Do 1.600 km	Poniżej 6500 obr./min.
Powyżej 1.600 km	Poniżej 9250 obr./min.

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania jeździj ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

Docieranie nowych opon i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania. Podczas pierwszych 1.600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem pozostaw silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Przegląd okresowy po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Podczas przeglądu należy przeprowadzić niezbędne regulacje i kontrolę połączeń.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA:

Przegląd po 1.000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększają ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik; wyjątkiem jest sprawdzanie świateł, wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

WSKAZÓWKA:

Jeśli temperatura otoczenia wynosi poniżej zera sprawdź przed jazdą działanie przetłączników.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja • Brak oznak nadmiernego zużycia
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak przecięć i pęknięć w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy poziom płynu chłodzącego • Brak wycieków
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Szyba osłony	<ul style="list-style-type: none"> • Dobra widoczność
Koła szprychowe (DL1000XA)	<ul style="list-style-type: none"> • Naciąg szprych • Brak uszkodzeń

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	60
<i>Ruszanie</i>	61
<i>Zmiana biegów</i>	62
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	63
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	63

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik wykonaj następujące czynności:

1. Włącz bieg jałowy.
2. Wyłącznik silnika ustaw w pozycji "Q".

WSKAZÓWKA

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- *Przekładnia jest w pozycji neutralnej i sprzęgło nie jest uruchomione lub*
- *Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte.*

3. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Modele wyposażone w system łatwego rozruchu umożliwiają rozruch silnika przy jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika elektrycznego. Przy przekładni ustawionej w pozycji biegu neutralnego silnik można uruchomić bez wciskania sprzęgła.

WSKAZÓWKA

Przy trudnościach z rozruchem przekręć manetkę gazu o ok. 1/8 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA:

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

UWAGA

Przed rozruchem sprawdź informacje na wyświetlaczu. Rozruch silnika w innych niż poniżej podanych warunkach może doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeśli wyświetlacz nie wskazuje poniższych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

- Przy zapaleniu się kontrolki biegu luzem, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wskazywać „N” – neutral.
- Jeśli kontrolka biegu luzem zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwieranie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie zdecydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA

- *Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje pracę rozrusznika przez kilka sekund, nawet, jeśli zdejmiesz palec z przycisku. Po upływie kilku sekund lub gdy nastąpi uruchomienie silnika rozrusznik wyłączy się samoczynnie.*
- *W zależności od kondycji akumulatora rozruch silnika może być utrudniony. Jeśli rozrusznik powoli obraca wał korbowy silnika wciśnij sprzęgło i kontynuuj naciskanie przycisku rozrusznika. Jeśli silnik nie uruchomi się, przypuszczalnie rozładował się akumulator. W takim wypadku naładuj lub wymień akumulator.*

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i przewrócić motocykl. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj chwilę i włącz I bieg (dźwignia w dół). Delikatnie obracając manetkę gazu, zwiększ płynnie obroty silnika i puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten wyposażony jest w wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej. Włączenie biegu przy rozłożonej nóżce spowoduje zgaśnięcie silnika.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- **Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku**
- **Dopuszczalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika.**

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA:

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika. Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie dźwigni zmiany biegów może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na dźwigni zmiany biegów.
- Nie zmieniaj biegów na siłę.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy. Należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie obrotów. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył dopuszczalnych obrotów.

Zatrzymanie i parkowanie

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Wpływa także na zmniejszenie unoszenia koła tylnego przy bardzo silnym hamowaniu przednim hamulcem.

Motion Track Brake System

Model ten wyposażony został w układ hamulcowy nazwany Motion Track Brake System, kontrolujący siłę hamowania i sterowanie systemem ABS w zależności od pochylenia motocykla przy pokonywaniu zakrętów. System ten zapobiega w określonym zakresie blokowaniu kół przy nagłym i zbyt mocnym hamowaniu. Wspomaga zatem jazdę wg toru założonego przez kierowcę. Naciśnięcie dźwigni hamulca uruchamia przedni i tylny hamulec.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie pedału hamulca uruchamia jedynie tylny hamulec.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca lub / i pedału hamulca. Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych. Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi. Na drogach o pofałdowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA

W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół i położenie motocykla. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie

hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS. ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż 8 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z dźwigni hamulca lub tylko z pedału hamulca doprowadzić może do poślizgu i utraty panowania nad pojazdem. Używaj obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. System „Motion Track Brake” steruje układem ABS i hamowaniem stosownie do pochylecia motocykla w zakręcie. Jednakże ABS nie kontroluje bocznego uślizgu koła, które może wystąpić podczas gwałtownego hamowania przy zakręcaniu. W takim przypadku możliwa jest utrata kontroli nad pojazdem. Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz hamowania na zakręcie innego niż łagodne.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców. Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdź rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie dźwigni hamulca i pedału hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni, tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w zakręcie może spowodować poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Hamuj przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z dźwigni hamulca lub tylko z pedału hamulca doprowadzić może do poślizgu i utraty panowania nad pojazdem. Używaj obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej, nierównej lub śliskiej nawierzchni może spowodować uślizg koła i utratę panowania nad pojazdem. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach hamuj łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Zachowuj zawsze bezpieczną odległość hamowania do pojazdu poprzedzającego.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

6. Wyłącz stacyjkę.
7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

WSKAZÓWKA

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)

WSKAZÓWKA

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	67
<i>Zestaw narzędzi</i>	69
<i>Podnoszenie zbiornika paliwa</i>	69
<i>Demontaż zbiornika paliwa</i>	73
<i>Smarowanie motocykla</i>	74
<i>Akumulator</i>	74
<i>Filtr powietrza</i>	77
<i>Świece zapłonowe</i>	79
<i>Przewód paliwowy</i>	84
<i>Olej silnikowy</i>	84
<i>Kontrola prędkości obrotowej biegu jałowego</i>	88
<i>Regulacja linki gazu</i>	89
<i>Płyn chłodzący</i>	90
<i>Łańcuch napędowy</i>	92
<i>Sprzęgło</i>	95
<i>Hamulce</i>	96
<i>Opony</i>	100
<i>Koła szprychowe (DL1000XA)</i>	104
<i>Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	105
<i>Demontaż koła przedniego</i>	105
<i>Demontaż koła tylnego</i>	108
<i>Wymiana żarówek</i>	110
<i>Bezpieczniki</i>	116
<i>Montaż dźwigni hamulca przedniego</i>	118
<i>Montaż dźwigni sprzęgła</i>	119
<i>Katalizator</i>	119
<i>Złącze diagnostyczne</i>	120

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje cię indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Komponenty układu kierowniczego, zawieszonych, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola motocykla u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

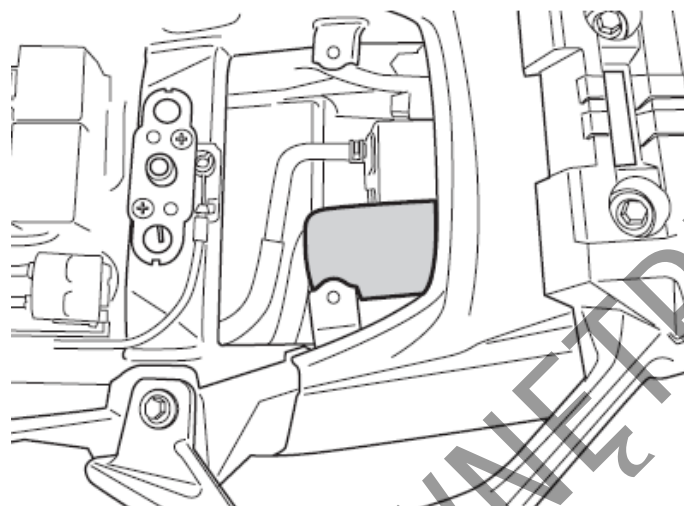
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element		Przedział	1000	12000	24000	36000	48000
		km miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T
*	Luz zaworowy		-	-	-	-	I
	Świece zapłonowe		-	I	R	I	R
	Przewód paliwowy		-	I	I	I	I
			* Wymiana co 4 lata				
*	System kontroli emisji par paliwa		-	-	I	-	I
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego		R	-	-	R	-
	Luz linki gazu		I	I	I	I	I
*	System PAIR		-	-	I	-	I
*	Synchronizacja przepustnic		-	I	I	I	I
*	Płyn chłodzący	Suzuki Super Long Life Coolant (niebieski)	Wymiana co 4 lata lub 48000 km				
		Suzuki Long Life Coolant (zielony) lub inny płyn chłodzący	-	-	R	-	R
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I
	Płyn sprężelowy		-	I	I	I	I
	Regulacja dźwigni sprzęgła		-	I	I	I	I
	Przewody sprzęgłowe		-	I	I	I	I
			* Wymiana co 4 lata				
	Łańcuch napędowy		I	I	I	I	I
			Czyszczenie i smarowanie co 1000 km				
*	Hamulce		I	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
			* Wymiana co 4 lata				
	Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
			* Wymiana co 2 lata				
	Opony		-	I	I	I	I
*	Układ kierowniczy		I	I	I	I	I
*	Zawieszenie przednie		-	I	I	I	I
*	Zawieszenie tylne		-	I	I	I	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T
*	Koła szprychowe (DL1000XA)		I	I	I	I	I
	Smarowanie		Smarowanie co 1000 km				

LEGENDA: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie

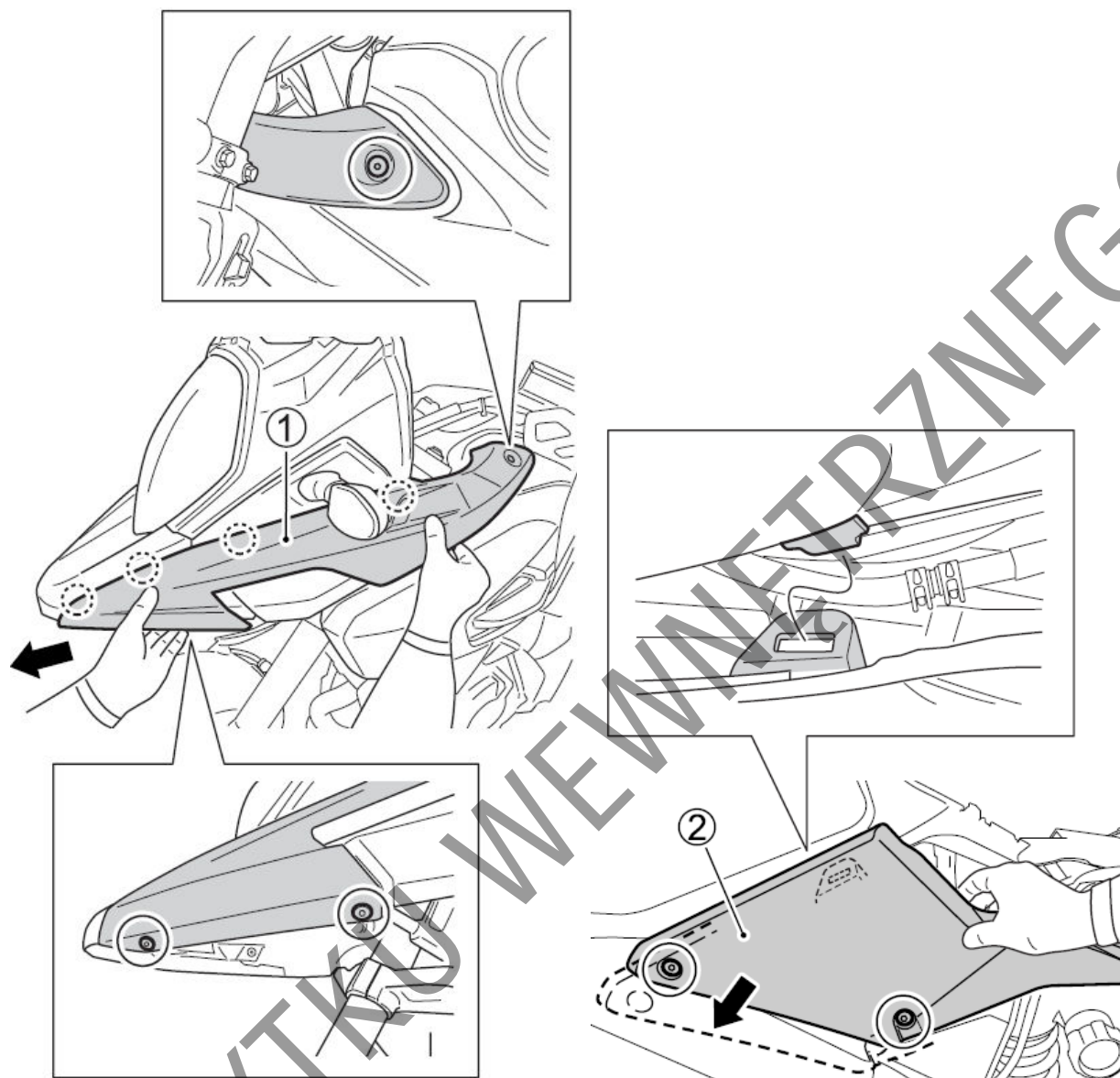
Zestaw narzędzi

Motocykl wyposażony jest w zestaw narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

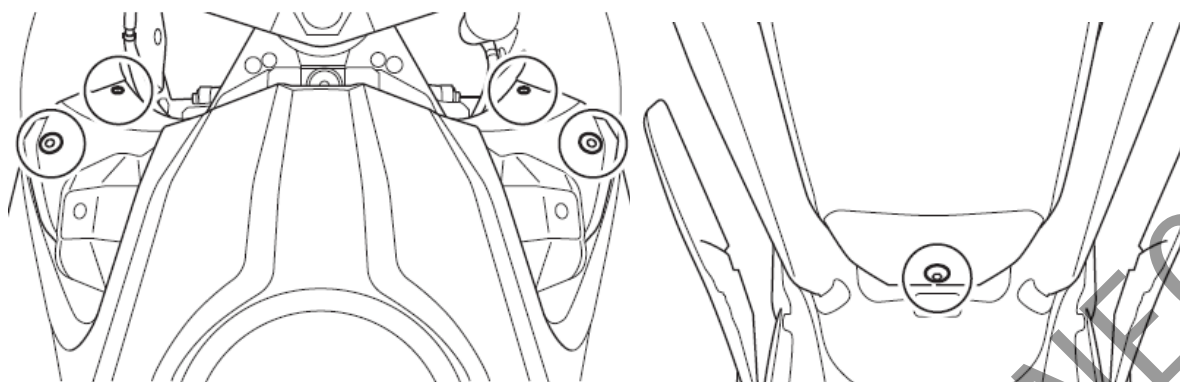


Podnoszenie zbiornika paliwa

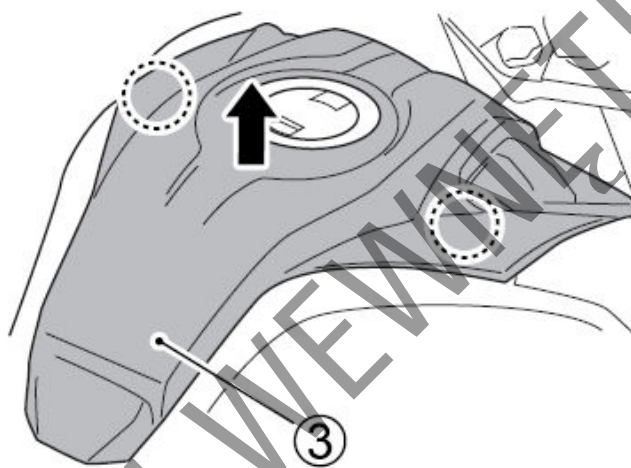
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zgodnie z rozdziałem ZAMEK SIEDZISKA zdemontuj siedzisko.



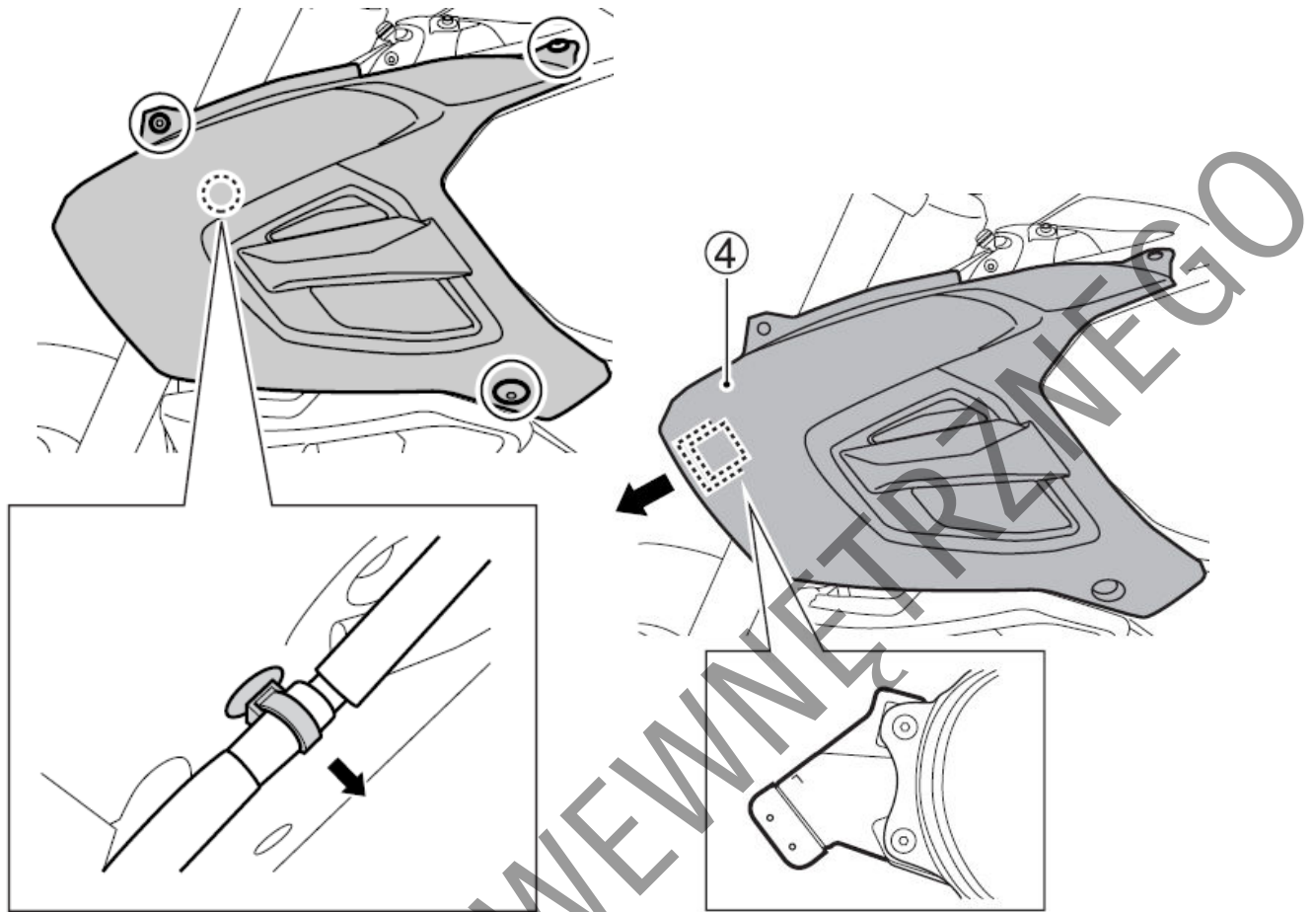
3. Odkręć śruby z prawej i lewej strony. Odepnij zaczepy i zdemontuj osłony boczne (1).
4. Odkręć śruby. Zdemontuj prawą i lewą osłonę ramy (2).



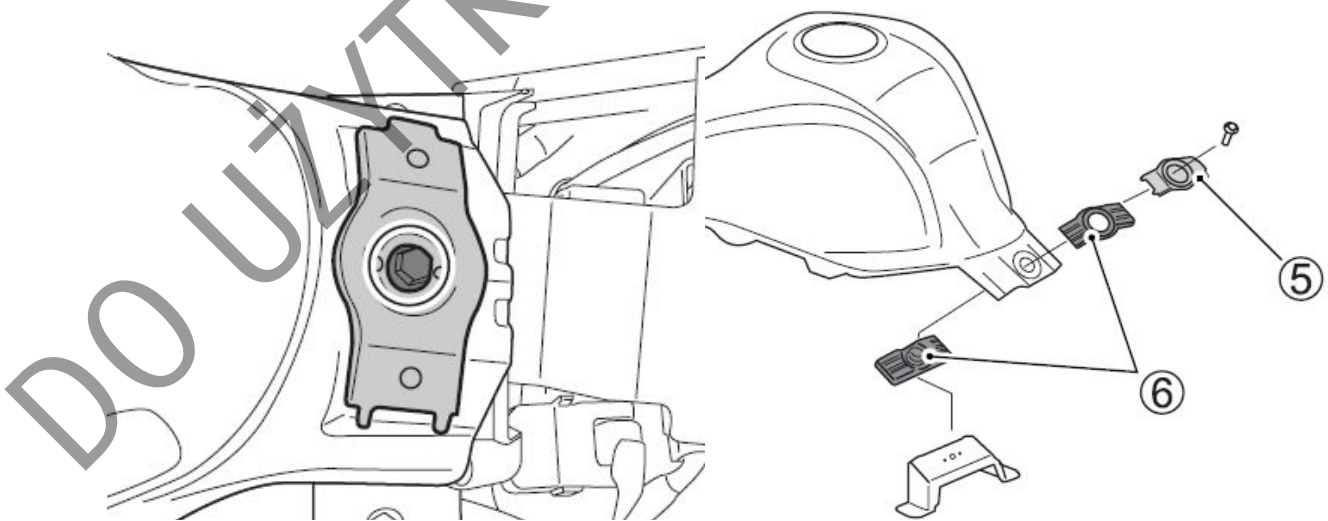
5. Odkręć śruby i rozepnij spinki.



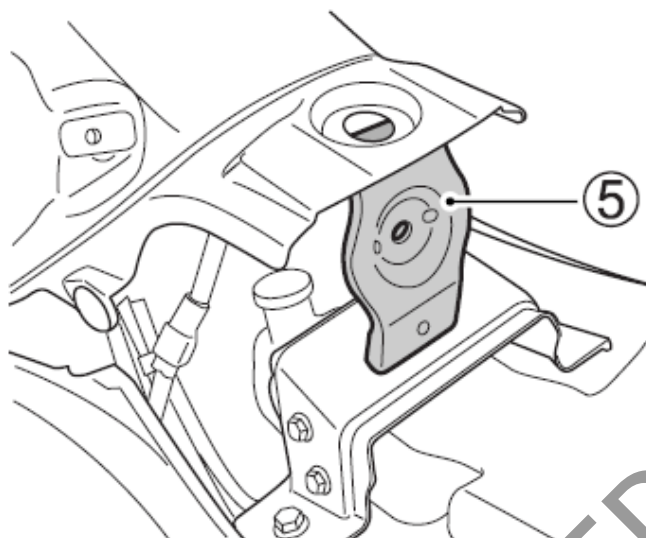
6. Rozepnij zaczepy i zdemontuj przednią pokrywę zbiornika paliwa (3). Pokrywy posiadają zaczepy w miejscach oznaczonych kółkami.



7. Odkręć z obydwu stron śruby osłon bocznych zbiornika paliwa. Rozepnij spinki wiązki.
8. Prawą i lewą osłonę boczną zbiornika paliwa (4) przesunij do przodu i wyczep z zaczepów. Zdemontuj obydwie osłony boczne zbiornika paliwa (4).



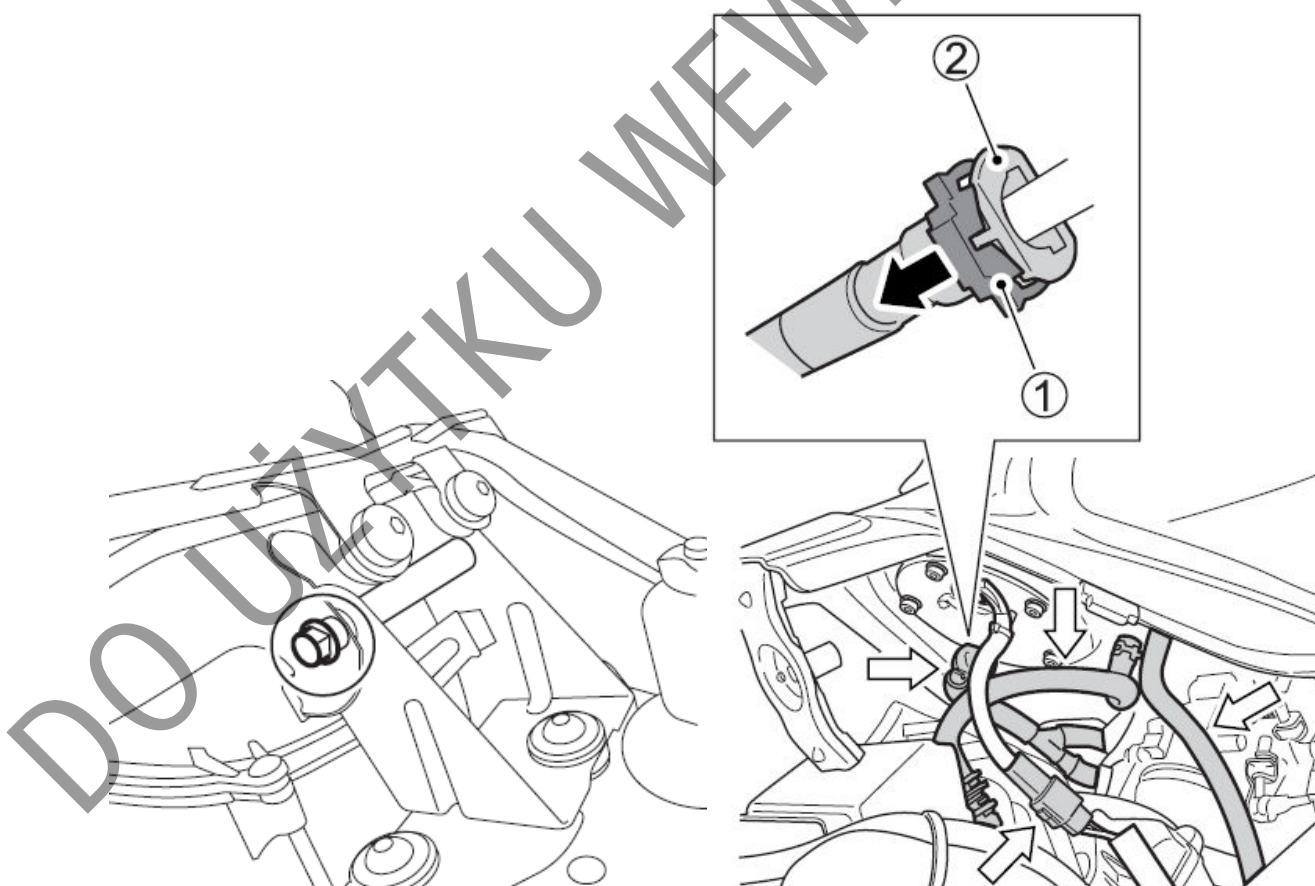
9. Odkręć śrubę. Zdemontuj wspornik zbiornika (5) z dwiema poduszkami (6).



10. Podeprzyj zbiornik paliwa wspornikiem (5).

Demontaż zbiornika paliwa

Zdemontuj osłony ramy zgodnie z opisem unoszenia zbiornika paliwa.



1. Odkręć śrubę.
2. Odłącz węże i kostkę wiązki.
3. Przesuń zabezpieczenie przewodu paliwowego (1).
4. Zdemontuj przewód paliwowy (2) z pompy paliwa.
5. Zdemontuj zbiornik paliwa.

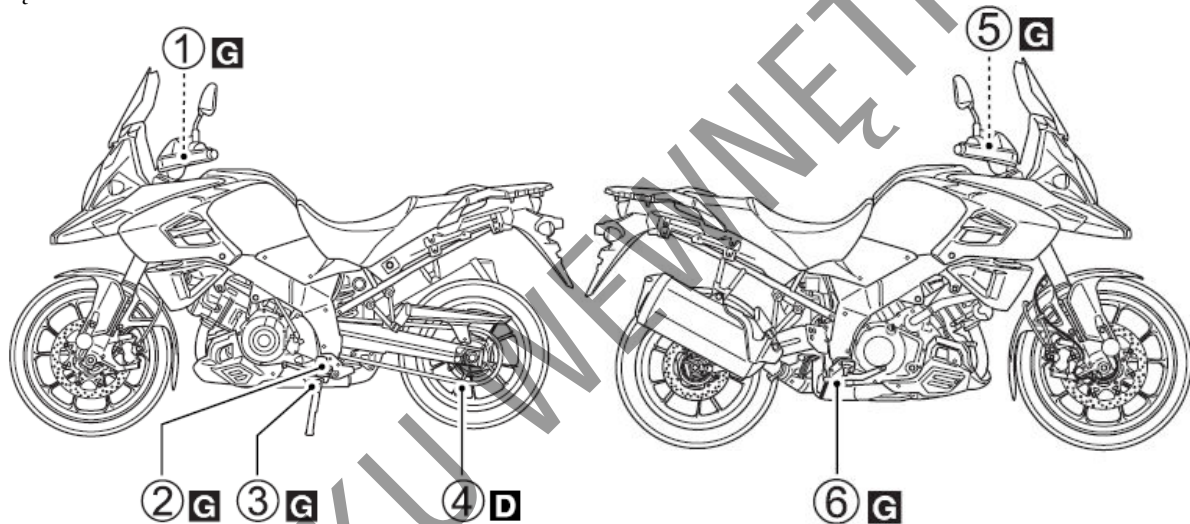
Smarowanie motocykla

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

OSTRZEŻENIE

Smarowanie włączników może je uszkodzić. Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.



Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

1. Oś dźwigni sprzęgła.
2. Oś dźwigni zmiany biegów i sworzeń podnóżka.
3. Oś nóżki bocznej i zaczep sprężyny.
4. Łańcuch napędowy.
5. Oś dźwigni hamulca.
6. Oś pedału hamulcowego i sworzeń podnóżka.

G – SMAR; **D** – smar do łańcucha

Akumulator

Zastosowany akumulator jest typu bezobsługowego i nie wymaga kontroli poziomu i gęstości elektrolitu. Jednakże wskazane jest, aby warunki ładowania akumulatora były sprawdzane co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.1A X 5 do 10h; maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 5.5A X 1h. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

**Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.
Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.**

UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

**Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.
Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

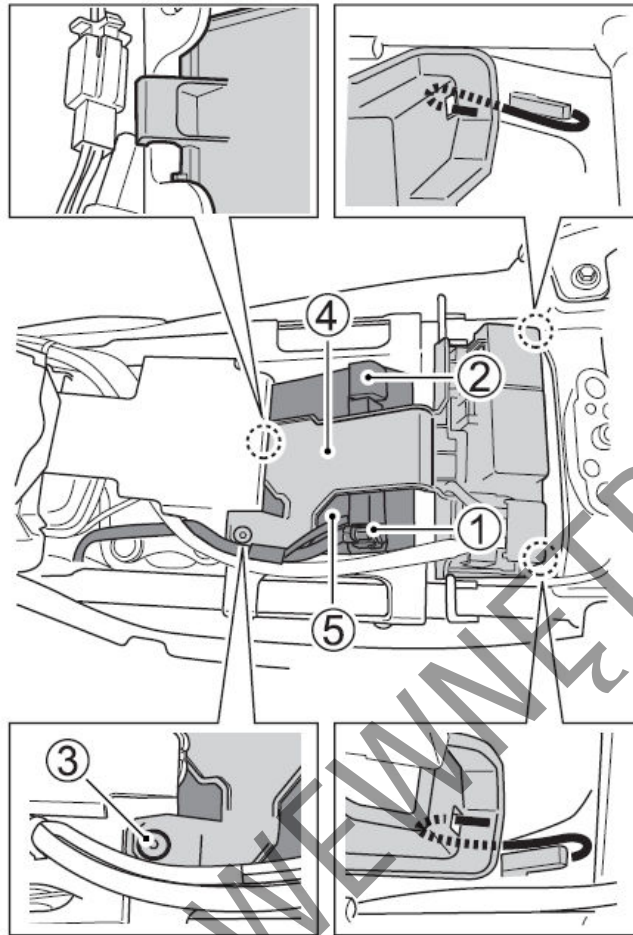
OSTRZEŻENIE

**Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru.
Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.**

Demontaż akumulatora

Aby zdemontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem ZAMEK SIEDZISKA.
3. Odkręć ujemny zacisk akumulatora (-) (1).
4. Zdejmij osłonę zacisku. Odkręć dodatni zacisk akumulatora (+) (2).
5. Odkręć śrubę (3). Odczep zaczepy pokrywy. Pokrywa posiada zaczepy w miejscach oznaczonych kółkiem. Zdemontuj pokrywę (4).



6. Wyciągnij akumulator (5).

Aby zainstalować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Podłącz pewnie zaciski akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

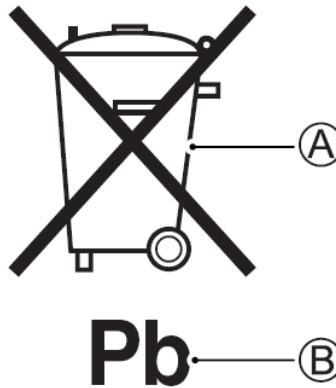
Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora. Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Filtr powietrza

Jeżeli element filtrujący jest zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemontować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

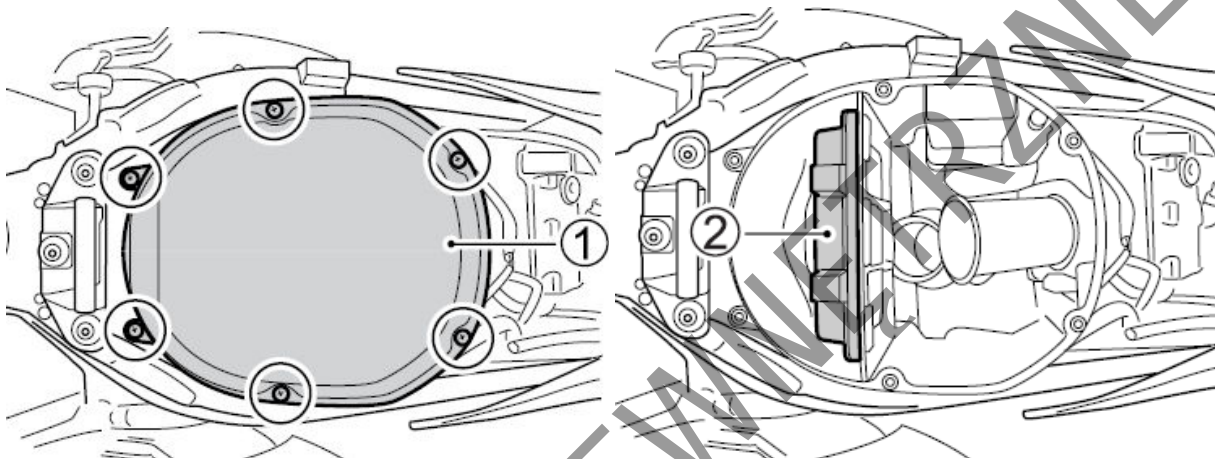
Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra wyczyść niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

1. Zdemontuj zbiornik paliwa (patrz – DEMONTAŻ ZBIORNIKA PALIWA).



2. Odkręć śruby.
3. Zdejmij pokrywę filtra (1).
4. Wyjmij element filtrujący (2).
5. Skontroluj stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład filtrujący okresowo.

UWAGA

Sprężone powietrze może uszkodzić wkład filtrujący. Nie czyść wkładu filtrującego przy pomocy sprężonego powietrza.

6. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

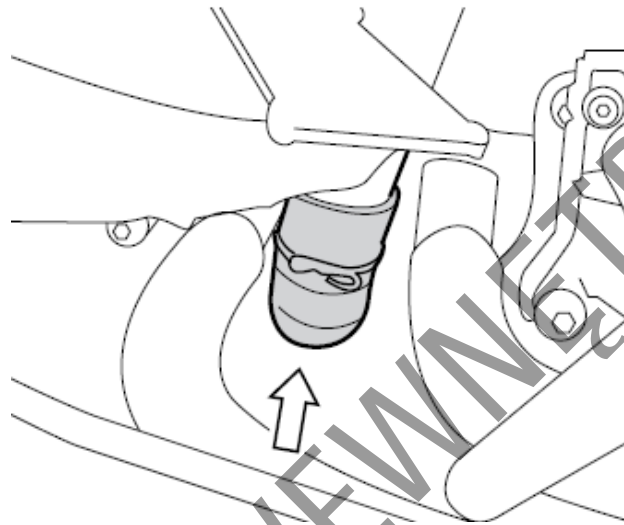
WSKAZÓWKA

Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

WSKAZÓWKA

Przed montażem zbiornika paliwa upewnij się, że przewody spustowe i odpowietrzające zbiornika nie są zagięte.

Rurka spustowa filtra powietrza.



Przy przeglądach okresowych zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Korek spustowy znajduje się poniżej filtra powietrza.

Świece zapłonowe

Demontaż świec zapłonowych.

W celu wykręcenia świec zapłonowych postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

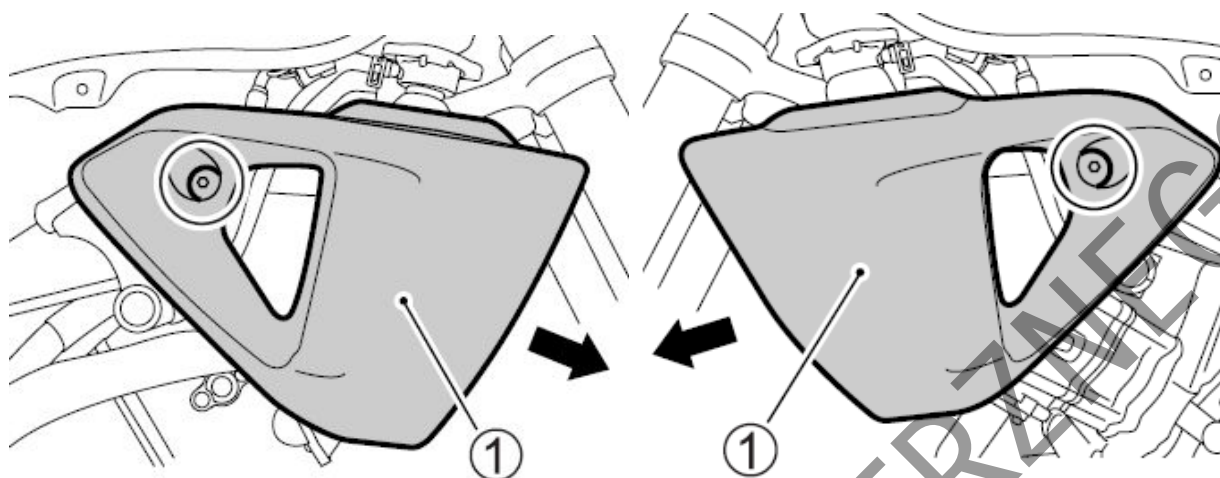
PRZESTROGA

Gorąca chłodnica i silnik mogą spowodować oparzenia. Zaczekaj z rozpoczęciem pracy, aż powyższe elementy ostudzą się na tyle, by można było dotykać je gołymi rękami.

UWAGA

Niezabezpieczony otwór po świecy zapłonowej grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika, co doprowadzić może do jego zniszczenia. Po wykręceniu świecy zakryj i zabezpiecz np. czystą szmatką otwór w głowicy silnika.

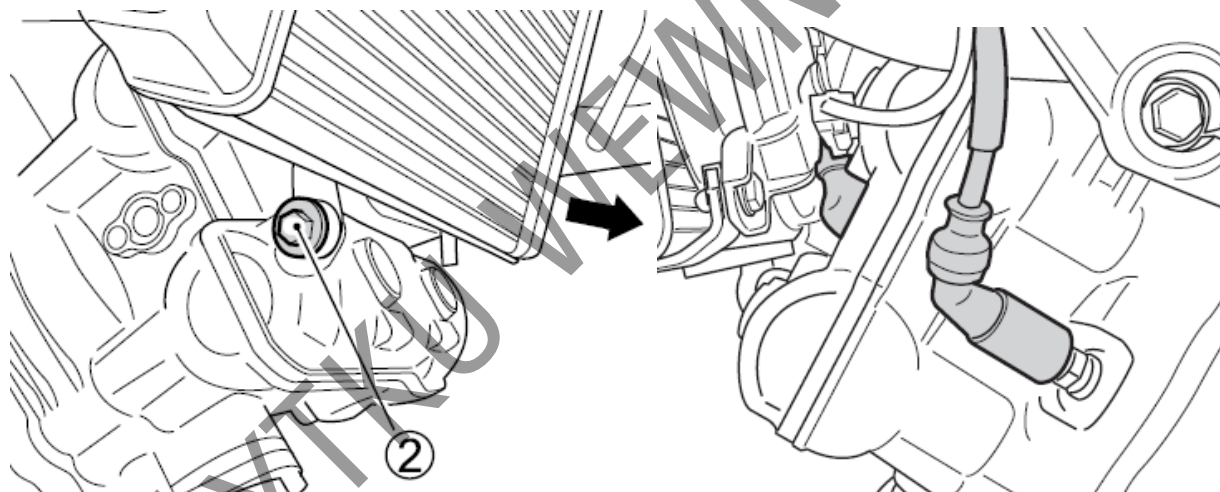
Przednia część



Prawa strona

Lewa strona

1. Odkręć śruby i zdemontuj prawą i lewą osłonę chłodnicy (1).
2. Odkręć śrubę mocującą chłodnicy (2) oraz przesunij chłodnicę do przodu.



WSKAZÓWKA

Nie rozłączaj przewodów chłodnicy.

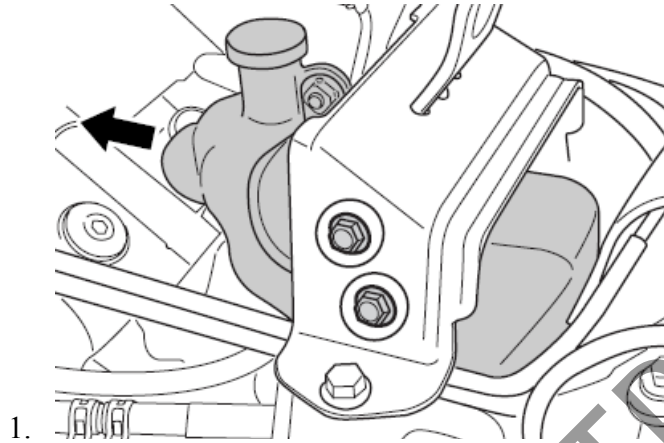
3. Zdejmij fajki świec.
4. Kluczem do świec zapłonowych wykręć świece.

WSKAZÓWKA

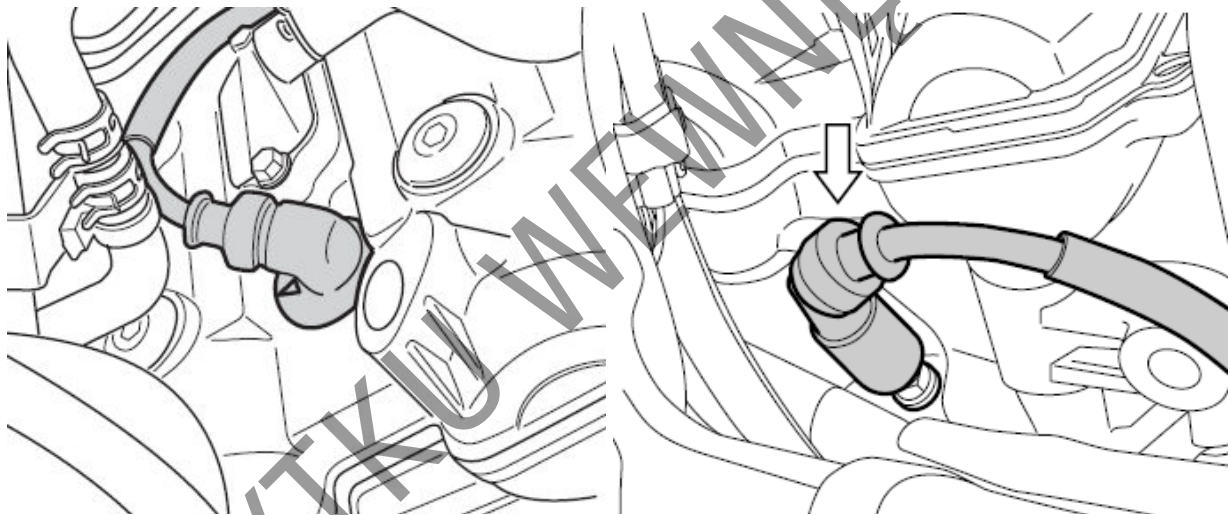
Zachowaj ostrożność i nie uszkodz żeberek chłodnicy.

Tylna część

1. Zdemontuj zbiornik paliwa zgodnie z rozdziałem DEMONTAŻ ZBIORNIKA PALIWA.



2. Odkręć śrubę mocującą i przesunź zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego do przodu.

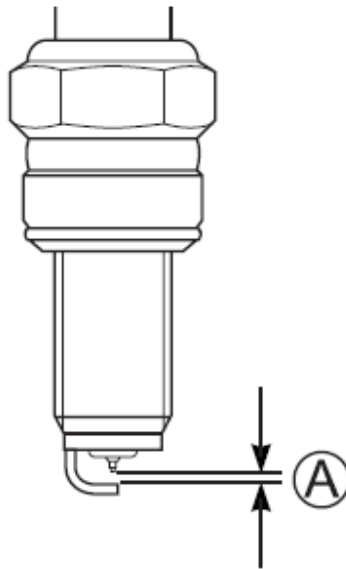


3. Zdejmij nasadki (fajki) świec.
4. Świece zapłonowe wykręć przy użyciu klucza do świec.

WSKAZÓWKA

Przy trudnym demontażu kapturków świec można delikatnie podważyć je śrubokrętem. Nie należy ściągać nasadek ciągnąc za przewód wysokiego napięcia.

Kontrola świec



Zmierz odstęp (A) pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej. Standardowa przerwa wynosi 0.8 – 0.9 mm. Jeśli zmierzona przerwa leży poza podaną specyfikacją wymień świecę zapłonową na nową.

Przy usuwaniu nagaru ze świecy sprawdź zabarwienie porcelanki świecy wokół elektrod. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie poniżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Jeśli nie jesteś pewien jaką świecę zapłonową zastosować do twojego motocykla skonsultuj się z dealerem Suzuki.

Zasady doboru świec zapłonowych.

NGK	UWAGI
LMAR8BI-9	Standardowa świeca

WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Używaj wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

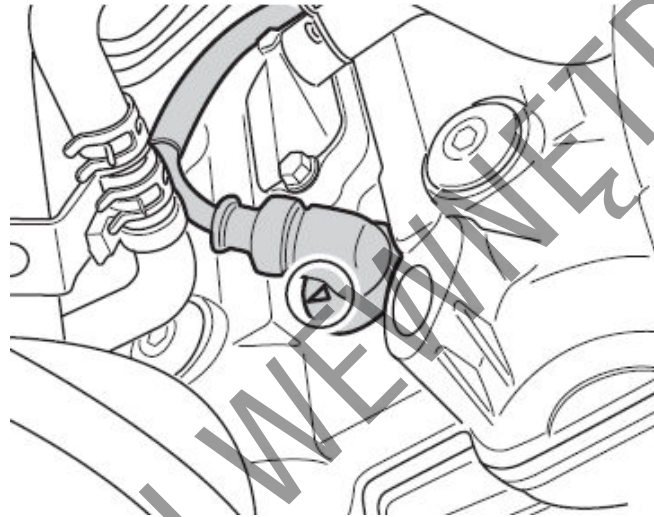
Montaż świec

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

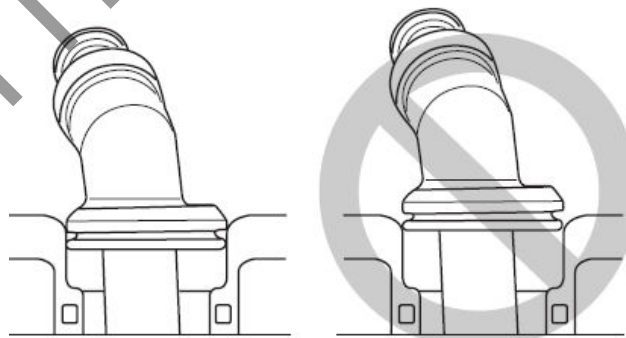
UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.



WSKAZÓWKA

Przy montażu fajek (nasadek świec) ustaw je tak, by pokazane na rysunku oznaczenie skierowane było w stronę wydechu.



WSKAZÓWKA

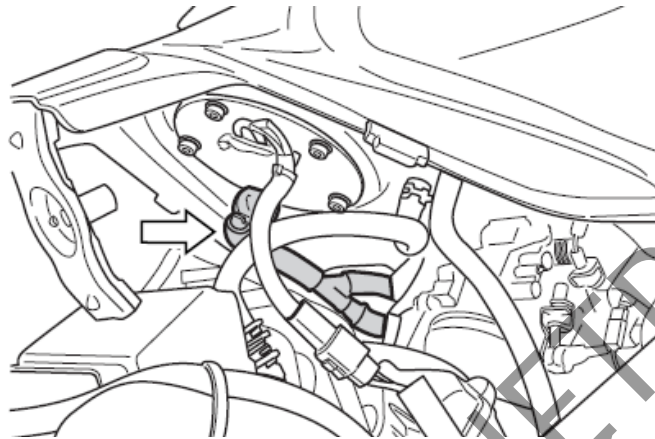
Zgodnie z powyższym rysunkiem wciśnij fajki do oporu.

Zamontuj ponownie chłodnice i dokręć prawidłowo śruby mocujące.
Zamontuj zbiornik paliwa.

WSKAZÓWKA

Przed montażem zbiornika paliwa upewnij się, że przewody spustowe i odpowietrzające zbiornika nie są zagięte.

Przewód paliwowy



Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

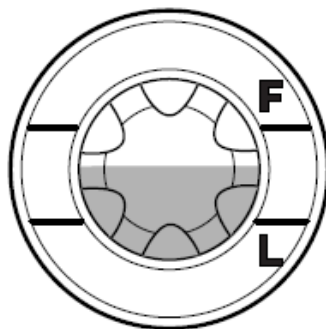
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju silnikowego postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Uruchom silnik na trzy minuty.
2. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

UWAGA

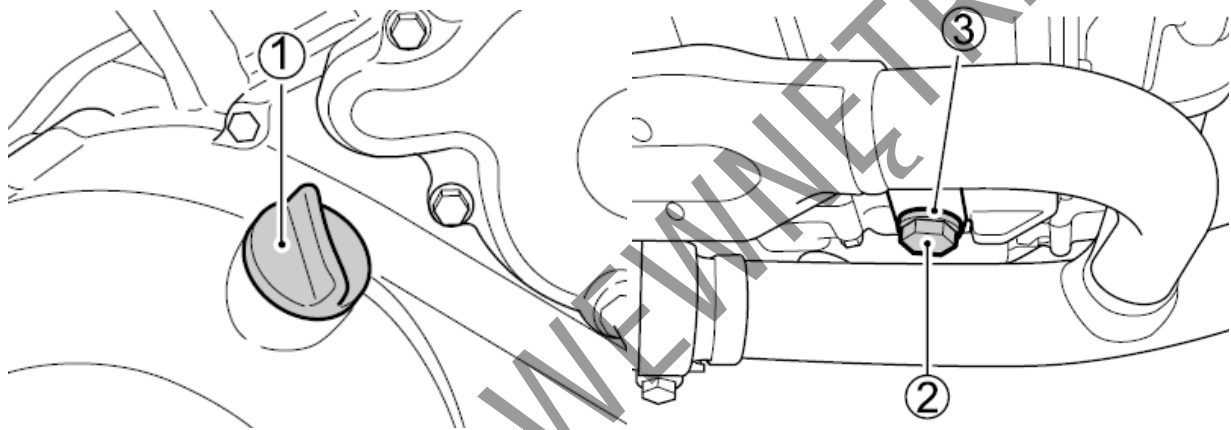
Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskim podłożu. Sprawdź poziom oleju silnikowego w okienku kontrolnym przed każdym użyciem pojazdu. Upewnij się, że poziom oleju jest zawsze powyżej linii „L” (niski) i nie wyższy niż linia „F” (pełny).

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić zgodnie z tabelą przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Odkręć umieszczoną w dolnej części miski olejowej śrubę spustową oleju (2) wraz z uszczelką (3) i spuść do stosownego pojemnika olej silnikowy.

PRZESTROGA

Gorący olej silnikowy i układ wydechowy mogą spowodować oparzenia. Zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

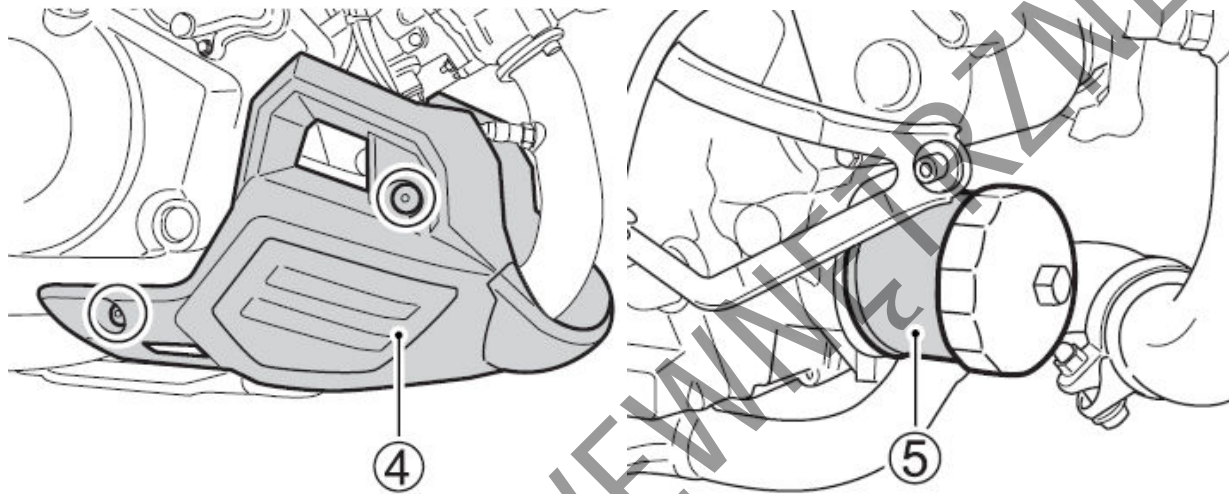
UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzi do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.

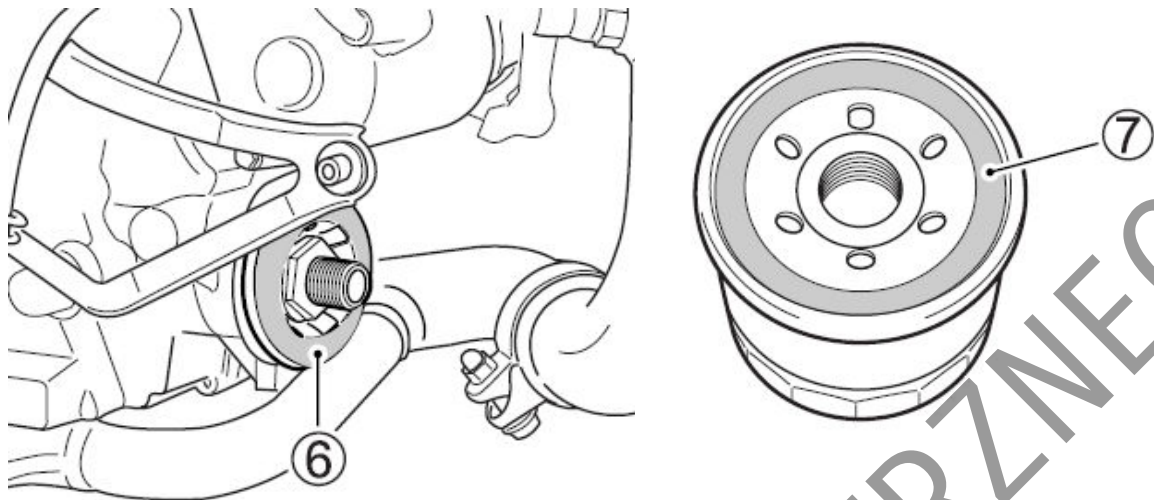


4. Odkręć śruby z obydwu stron i zdemontuj osłonę dolną silnika (4).
5. Filtr oleju (5) odkręć przy pomocy specjalnego, płaskiego klucza, dostępnego u dealera Suzuki lub klucza „opaskowego” o odpowiedniej średnicy.



Specjalny klucz do filtra oleju
o nr 09915-40620 można zamówić u
autoryzowanego dealera Suzuki.

6. Obszar przylegania uszczelki filtra oleju (6) przetrzyj czystą szmatką.
7. Uszczelkę gumową nowego filtra oleju (7) zwilż odrobiną oleju silnikowego.



8. Dokręć ręką nowy filtr oleju, aż do zetknięcia uszczelki filtra z silnikiem (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.

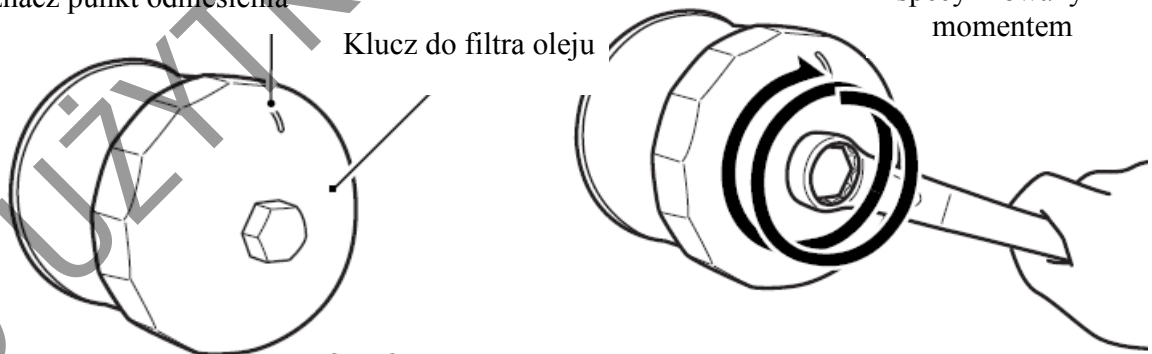
WSKAZÓWKA

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia

Klucz do filtra oleju

Dokręć dwa obroty
lub ze
specyfikowanym
momentem



W położeniu, w którym uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dokręć o dwa obroty lub ze specyfikowanym momentem.

9. Zaznacz jak na rys. górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręć o dwa obroty lub z przewidzianym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20 Nm (2.0 kGm)

10. Uszczelkę śruby spustowej wymień na nową. Dokręć z przewidzianym momentem śrubę spustową. Wlej 3100 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego oleju silnikowego, zgodnie z zaleceniami rozdziału ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

Moment dokręcenia śruby spustowej oleju: 23Nm

WSKAZÓWKA

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2700 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Stosowanie oleju niezgodnego z zaleceniami Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Używaj oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale: ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

11. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.

12. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego. Poziom oleju możesz sprawdzić przez okienko kontrolne trzymając motocykl pionowo. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii "L", to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź silnik w okolicach śruby spustowej i filtra oleju pod kątem wycieków.

WSKAZÓWKA

W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

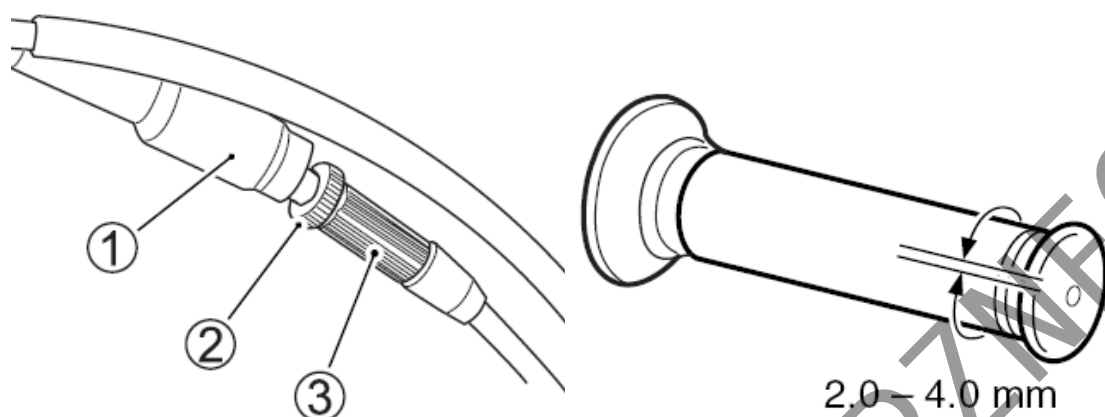
Kontrola prędkości obrotowej biegu jałowego

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1100 – 1300 obr/min przy nagrzanym silniku.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikację zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Regulacja linki gazu



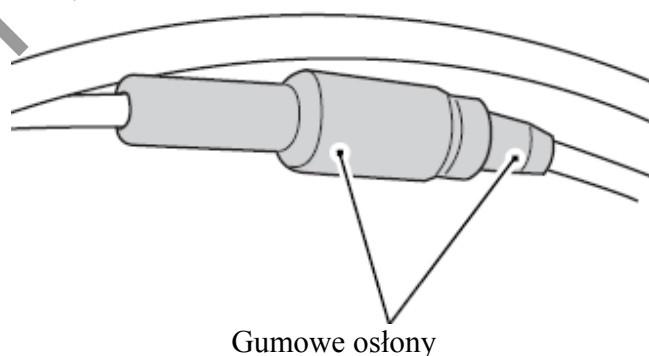
Aby wyregulować luz linki gazu postępuj następująco:

2. Zsuń gumową osłonę (1).
3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
4. Ustaw luz linki za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
5. Po regulacji dokręć ponownie nakrętkę zabezpieczającą (2).
6. Nasuń z powrotem gumową osłonę (1).

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.
Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.

Oslony linki gazu

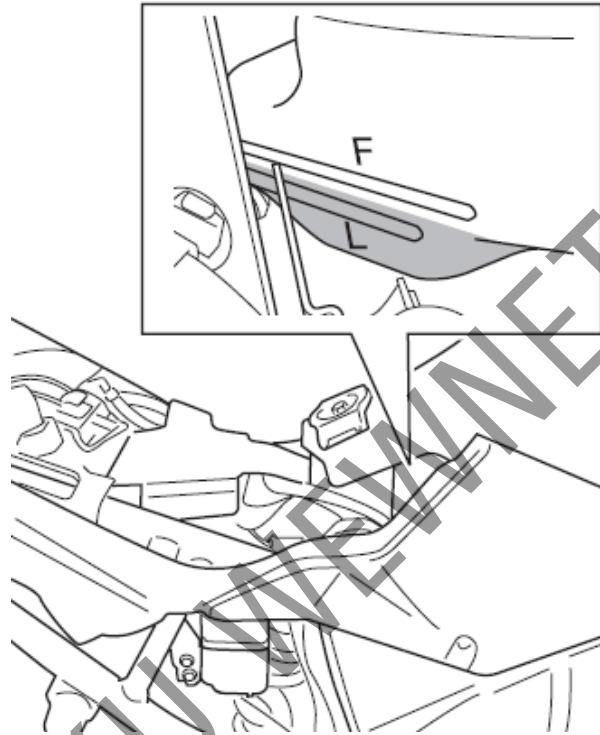


Linka gazu posiada gumowe osłony. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj osłon wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj mokrą szmatką.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego

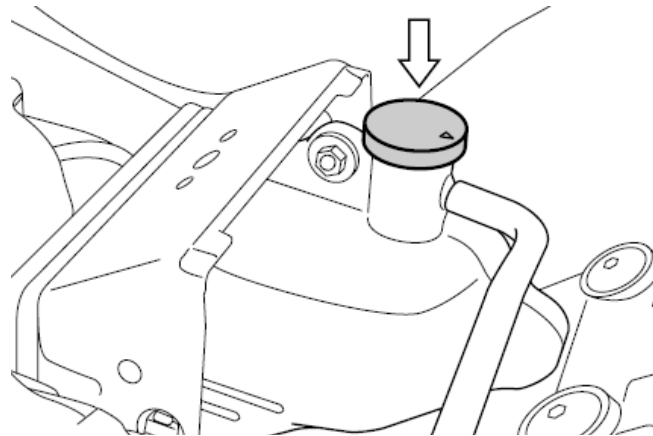
Zdemontuj siedzisko w celu skontrolowania poziomu płynu chłodzącego. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (pełen) i "L" (niski). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" dolej odpowiednią ilość zgodnego ze specyfikacją płynu chłodzącego.



WSKAZÓWKA

- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.*
- *Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.*

1. Unieś zbiornik paliwa zgodnie z rozdziałem PODNOSZENIE ZBIORNIKA PALIWA.



2. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

WSKAZÓWKA

Przy montażu korka zbiorniczka wyrównawczego skieruj strzałkę na korku w stronę przewodu zbiorniczka.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołaj wymiotów i natychmiast wezwaj lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA

Okolo 2130 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

Kontrola przewodów układu chłodzenia

Skontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć oraz wycieków. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nieposiadający spinki.
W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w autoryzowanym serwisie Suzuki.

Stan i regulacja naciągu powinny być kontrolowane każdego dnia przed jazdą. Postępuj zawsze zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Kontrolując łańcuch:

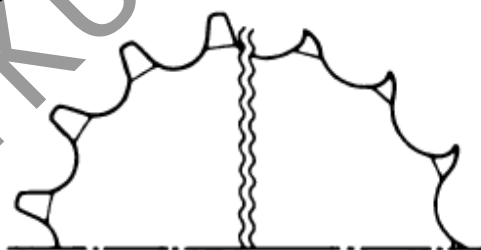
Podczas kontrolowania łańcucha zwróć szczególną uwagę na poniższe punkty:

- Poluzowane sworznie
- Uszkodzone rolki łańcucha
- Suche lub pordzewiałe ogniwa
- Zgięte, skrzywione ogniwa
- Nadmierne zużycie łańcucha
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

Jeśli stwierdzisz cokolwiek nieprawidłowego w stanie lub naciągu łańcucha usuń problem, jeśli wiesz jak to zrobić. Jeżeli masz wątpliwości - skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki. Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

Stan dobry

Zużyta



WSKAZÓWKA

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić jako zestaw.

Przy zużytym łańcuchu należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia. Uważaj, by nie uszkodzić pierścieni uszczelniających.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym detergentem.

UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
 - Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
 - Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.
3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki. Nawet przy jej użyciu zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić uszczelniaaczy łańcucha.
 4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.
 5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80 – 90).

UWAGA:

Niektóre środki do czyszczenia łańcucha zawierają rozpuszczalniki i dodatki, które mogą uszkodzić uszczelniacze łańcucha.

Stosuj do smarowania spraye przeznaczone do łańcuchów z o-ringami.

6. Smaruj obydwie strony ogniw łańcucha.
7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

Regulacja naciągu łańcucha napędowego

Wyreguluj naciąg łańcucha zgodnie ze specyfikacją. W zależności od warunków jazdy łańcuch może wymagać częstszej regulacji niż przewidziana planem przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

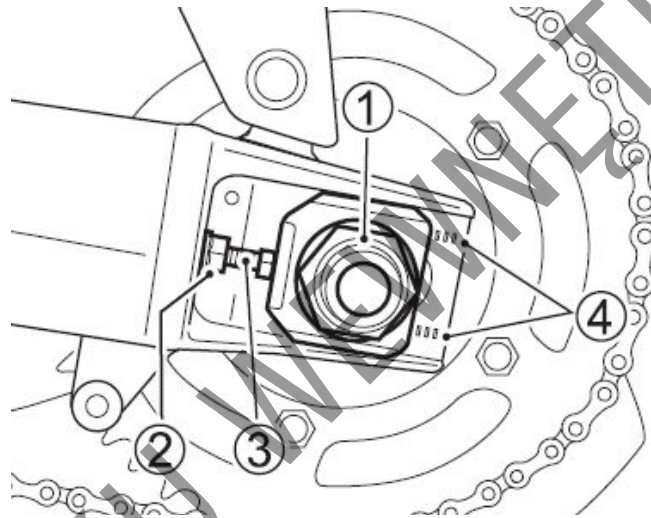
Aby wyregulować łańcuch napędowy postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

PRZESTROGA

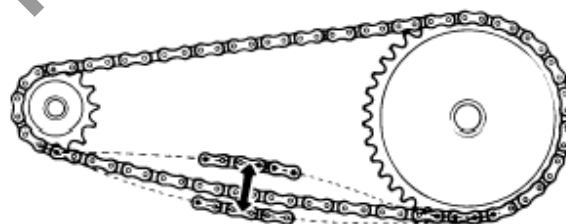
Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu silnika tłumik będzie na tyle gorący, by oparzyć.

Aby uniknąć oparzeń zaczekaj, aż tłumik ostygnie.

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Poluzuj nakrętkę osi (1).
3. Poluzuj przeciwnakrętki (2) z prawej i z lewej strony.



20 – 30 mm

4. Ustaw właściwy luz (20 - 30 mm) za pomocą śrub regulacyjnych (3). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębataka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębataką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwe strony muszą zostać ustawione identycznie.

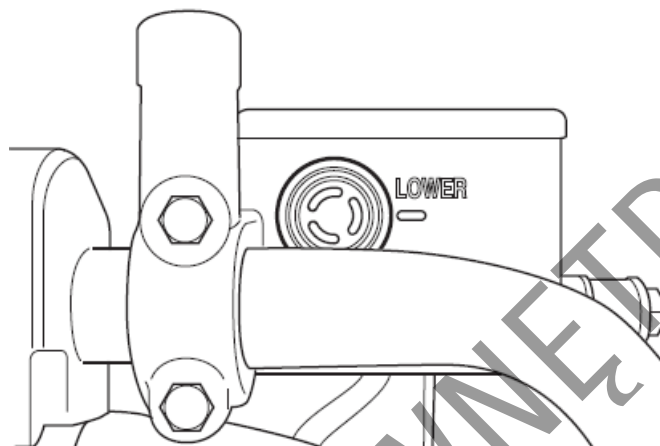
5. Dokręć nakrętki kontruujące (2) po obydwu stronach.

6. Dokręć pewnie nakrętkę tylnej osi (1).

7. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyreguluj raz jeszcze.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10 kG-m.]

Sprzęgło



Mechanizm wysprzęglający sterowany jest hydraulicznie. Rozwiązanie takie nie wymaga regulacji, gdyż mechanizm wysprzęglający ustawia się samoczynnie. Jednakże przed każdą jazdą należy upewnić się, że układ jest w dobrym stanie i działa prawidłowo.

- Poziom płynu sprzęgłowego na zbiorniczku musi sięgać powyżej linii „lower” .
- Nie występują wycieki i nieszczelności.
- Sprzęgło działa płynnie i bez zacięć.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, lub płynu nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Wyczyść pokrywę zbiornika przed demontażem. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Kontrola przewodów sprzęgłowych

Skontroluj przewody sprzęgłowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, by przeprowadzić kontrolę układu hamulcowego zgodnie z harmonogramem.

Układ hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Przy obsłudze postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

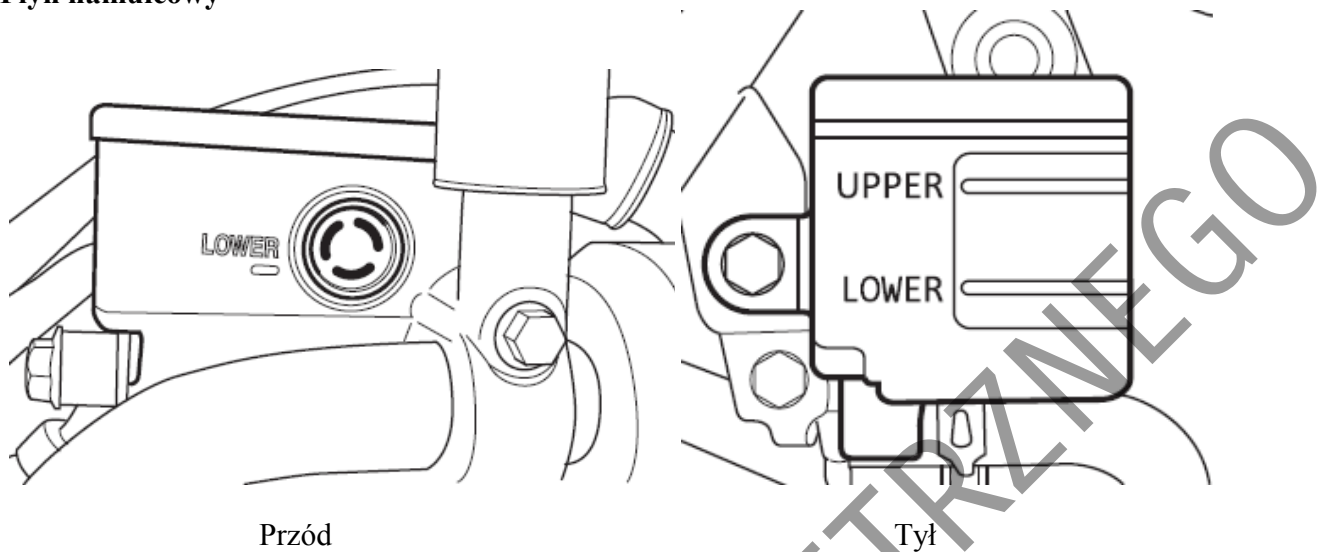
Przed każdym wyjazdem sprawdź elementy układu hamulcowego wg poniżej listy:

- Skontroluj poziom płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdź hamulce z przodu i z tyłu pod kątem nieszczelności i ew. wycieków.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod kątem nieszczelności i pęknięć.
- Sprawdź prawidłowy skok dźwigni i pedału hamulca.
- Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych.

Kontrola przewodów hamulcowych

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Płyn hamulcowy



Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli poziom płynu hamulcowego w jednym ze zbiorniczków jest poniżej dolnego oznaczenia sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych oraz szczelność układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia, a także powodować może korozję komponentów układu hamulcowego (włącznie z elementami układu ABS). Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku.

Aby zachować właściwie parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, płynu nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

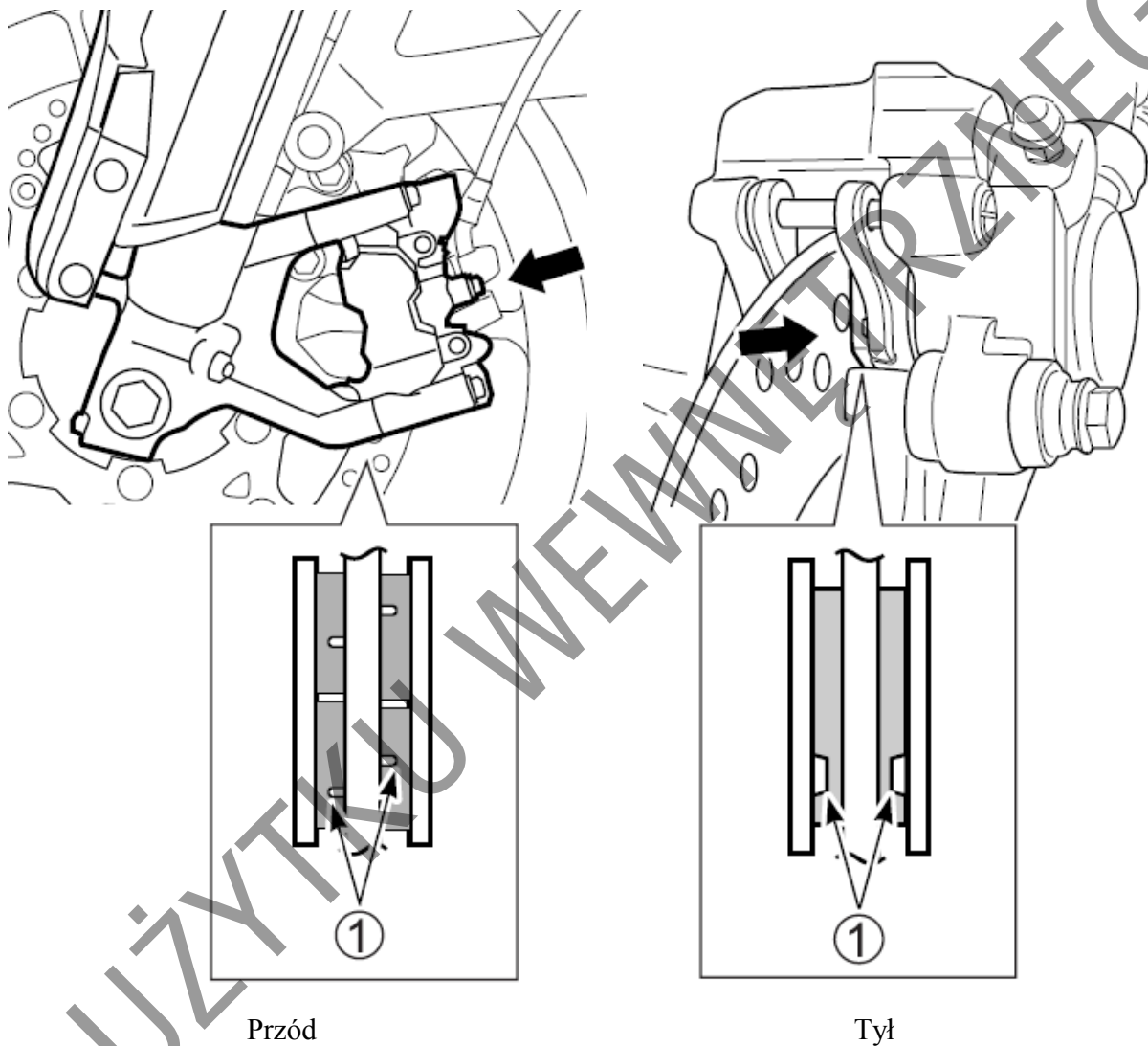
OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Klocki hamulcowe



Kontroluj stan zużycia przednich i tylnych klocków hamulcowych. Osiągnięcie naciętego rowka (1) oznacza limit zużycia klocków. Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalny limit zużycia należy je wymieniać parami. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki.

WSKAZÓWKA:

Po wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych dźwignia lub pedał hamulca należy nacisnąć kilka razy. Zapewni to prawidłowe ustawienie klocków w zacisku.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA

Nie naciskaj dźwigni i pedału hamulca, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

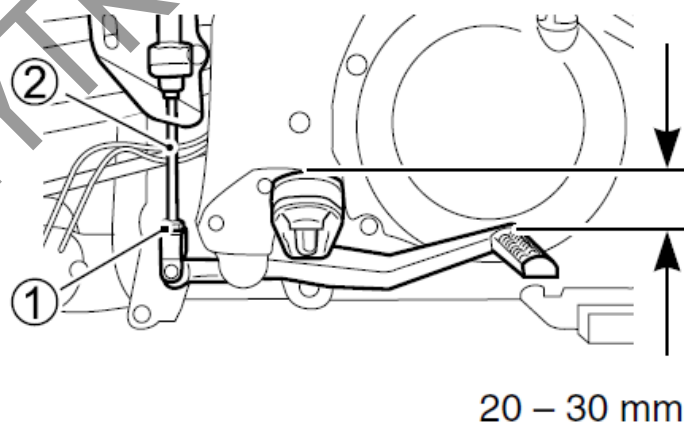
Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca i może być powodem wypadku. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Regulacja położenia pedału hamulca tylnego

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Regulacja położenia pedału hamulca tylnego przebiega w następujący sposób:



1. Odkręć śrubę zabezpieczającą (1) i ustaw śrubą regulacyjną (2) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 20 – 30 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
2. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie śruby (2).

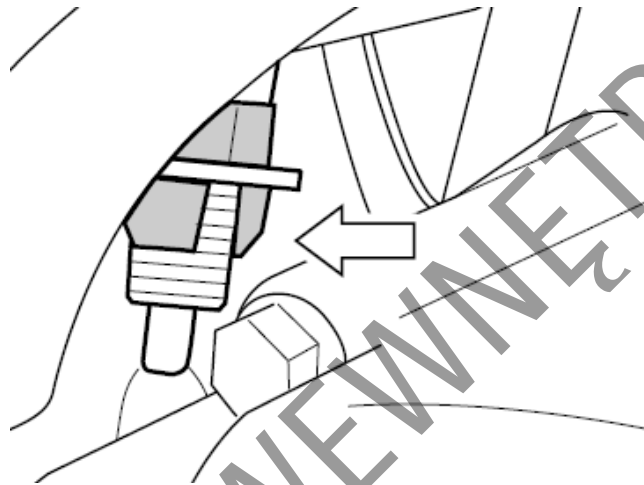
3. Sprawdź, czy gumowa osłona nie została skrzywiona podczas regulacji. Jeśli tak się stało popraw jej ułożenie.

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Prawidłowo ustawiony włącznik światła hamulca uruchamia światło krótko przed wycuciem oporu na pedale hamulca. Jeśli zachodzi taka potrzeba przestaw włącznik nieco do góry lub na dół zmieniając moment uruchomienia światła stop.

Opony

OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku.

Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla.
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie prawidłowego dotarcia opon doprowadzić może do poślizgu, utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie zgodnie z rozdziałem „Docieranie”. Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i mocnego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdu. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Opony	Obciążenie	
	Solo	Z pasażerem
Przód	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 33 psi 250 kPa
Tył	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa	2,90 kg/cm ³ 41 psi 290 kPa

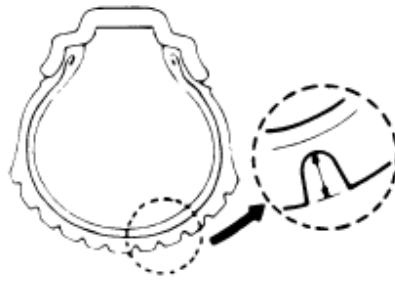
WSKAZÓWKA

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

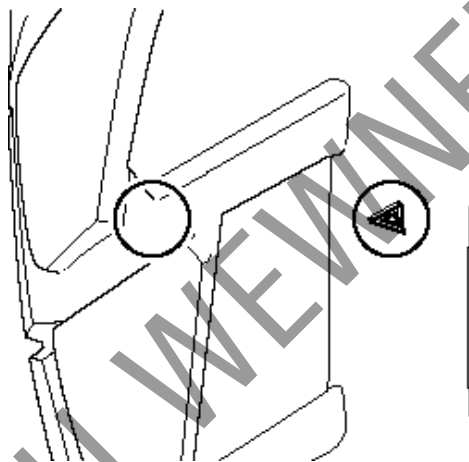
Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużyte opony obniżają właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwy rozmiar i typ opon. Zastosowanie opon innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.



WSKAZÓWKA

Opony osiągną limit zużycia w momencie zetknięcia się specjalnych nadlewów na oponie z powierzchnią drogi. W miejscu nadlewów na boku opony umieszczone są symbole: “ Δ ”.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	110/80 R19 M/C (59H)	150/70 R17 M/C (69H)
Typ	BRIDGESTONE BW501 RADIAL J	BRIDGESTONE BW502 RADIAL J

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powloce opony

OSTRZEŻENIE

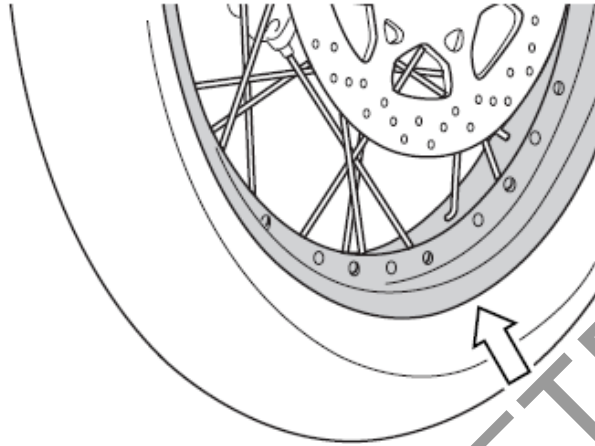
Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Nie naprawiaj opony przy użyciu zewnętrznych czopów. W wyniku działania bocznych sił podczas pokonywania zakrętów może ona utracić szczelność.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h, a później nie więcej niż 130 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Koła szprychowe (DL1000XA).

Kontrola obręczy kół

Sprawdź obręcze kół pod kątem uszkodzeń takich jak pęknięcie, skrzywienie czy wygięcie.

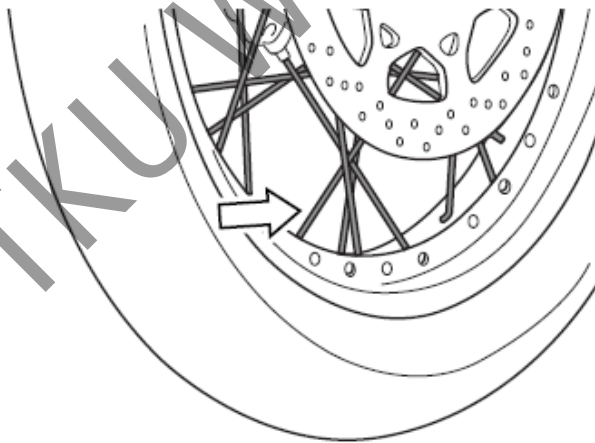


OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie obręczy powoduje utratę ciśnienia powietrza w kole i prowadzi do pogorszenia stabilności motocykla, co grozi wypadkiem.

Przy stwierdzeniu uszkodzenia obręczy nie naprawiaj jej ani nie centruj. Wymień obręcz na nową.

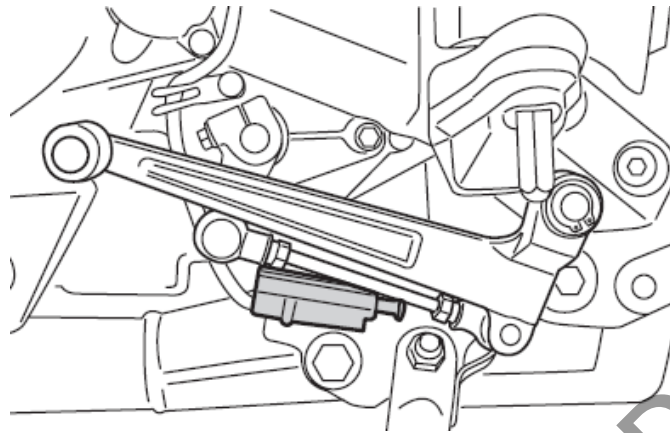
Napięcie szprych



Dokręcenie nypli szprych sprawdź kontrolując napięcie szprych. Napięcie szprych można sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę – powinna ona odezwać się głucho.

Aby dokręcić nyple szprych prawidłowo należy zrobić to równomiernie i z użyciem przewidzianego momentu. Zbyt mocno lub zbyt luźno dokręcone nyple szprych powodują nierówne ich napięcie i prowadzić mogą do zdeformowania obręczy koła. Zwróć się do dealera Suzuki o wykonanie tej czynności.

Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wylącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprężonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprężonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wylącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wylącznika. W takiej sytuacji celem usunięcia usterki zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

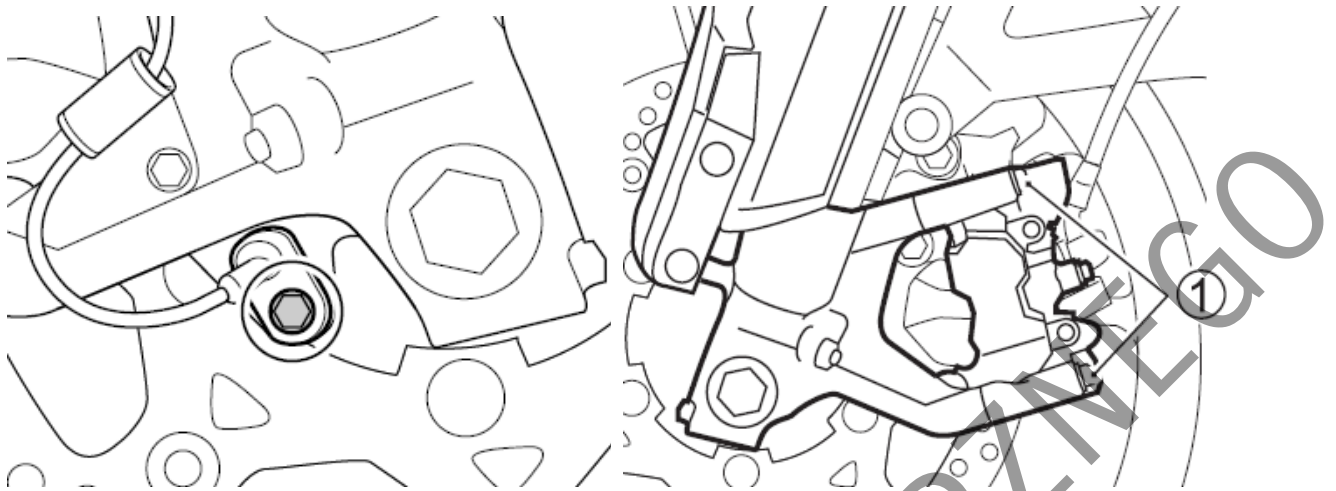
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe działanie wylącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skręty w lewo do utraty panowania nad pojazdem.

Przed jazdą sprawdź działanie wylącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż przedniego koła

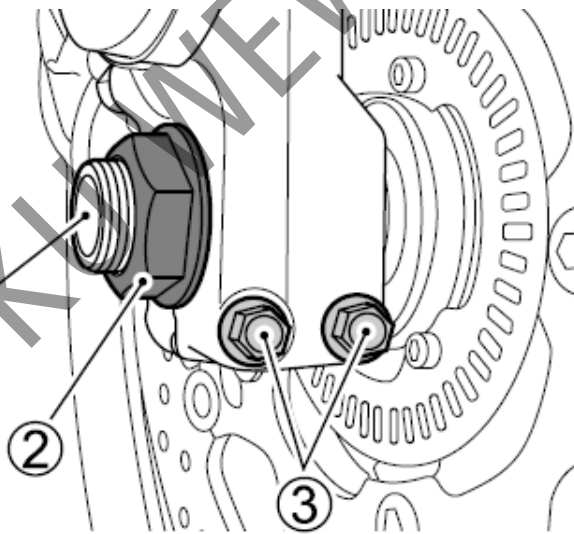
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śrubę i zdemontuj czujnik prędkości koła przedniego
3. Odkręć po dwie śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony oraz zdejmij zaciski.

WSKAZÓWKA

Nie naciskaj dźwigni i pedału hamulca, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.



4. Odkręć nakrętką osi koła przedniego (2).
5. Poluzuj śruby zaciskowe (3) osi na lewej i prawej gołeni zawieszenia.
6. Poluzuj oś koła przedniego (4).

WSKAZÓWKA

Do odkręcenia osi koła przedniego (4) niezbędny jest specjalny klucz dostępny u dealera Suzuki.

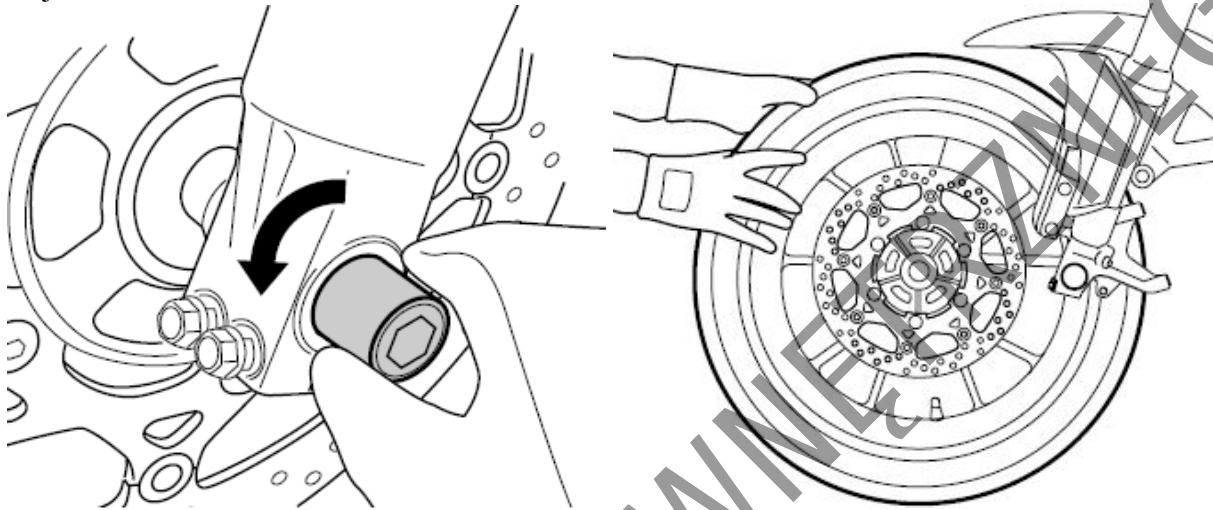
7. Umieść pod wahaczem akcesoryjny stojak do ustabilizowania położenia motocykla.

- Użyj dźwigu, aby podnieść przód motocykla; zastosuj specjalny stojak bądź podstawkę innego typu, tak, aby przednie koło nie stykało się z podłożem.

UWAGA

Niewłaściwe użycie dźwigu może spowodować uszkodzenie filtra oleju.

W czasie podnoszenia motocykla nie wolno podkładać żadnych podpórek i stojaków pod filtr oleju.



- Wykręć oś w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyjmij ją.
- Wysuń koło przednie do przodu.
- Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.
- Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, nacisnąć kilkakrotnie hamulec.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć własności jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się. Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi: [100 N-m.; 10,0 kG-m.]

Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi: [23 N-m.; 2.3 kG-m.]

Moment dokręcenia śrub mocujących zaciski (oś przednia): [39 N-m.; 3.9 kG-m.]

WSKAZÓWKA

Postępuj ostrożnie, by podczas montażu koła nie uszkodzić uszczelniacza w kole.

Demontaż koła tylnego

PRZESTROGA

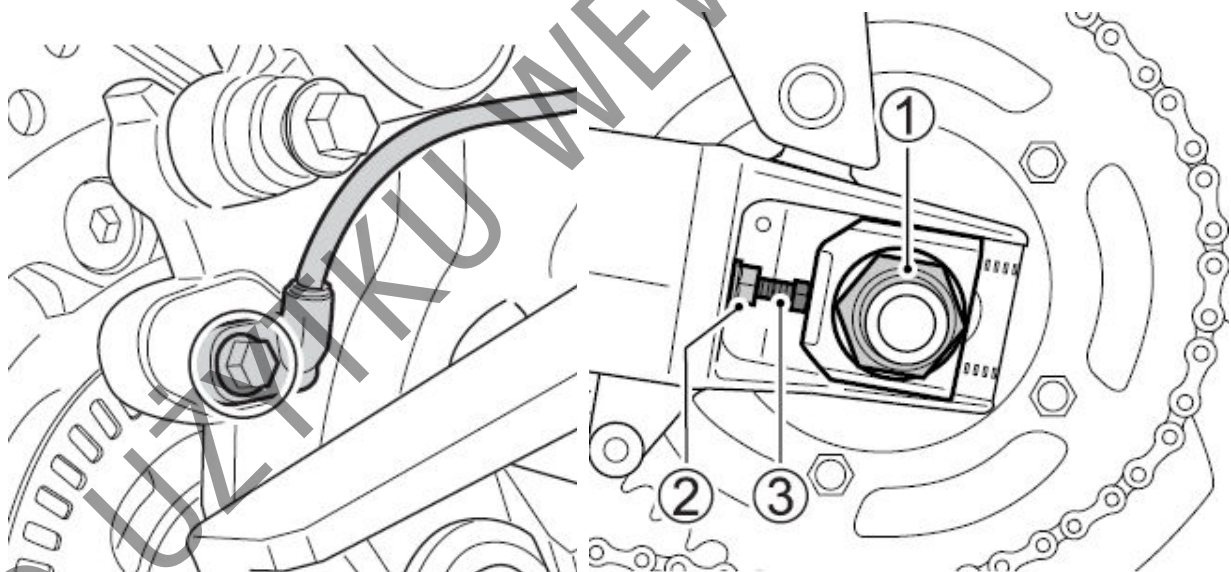
Gorący tłumik może cię oparzyć. Przed odkręceniem nakrętki osi zaczekaj, aż tłumik ostygnie.

OSTRZEŻENIE

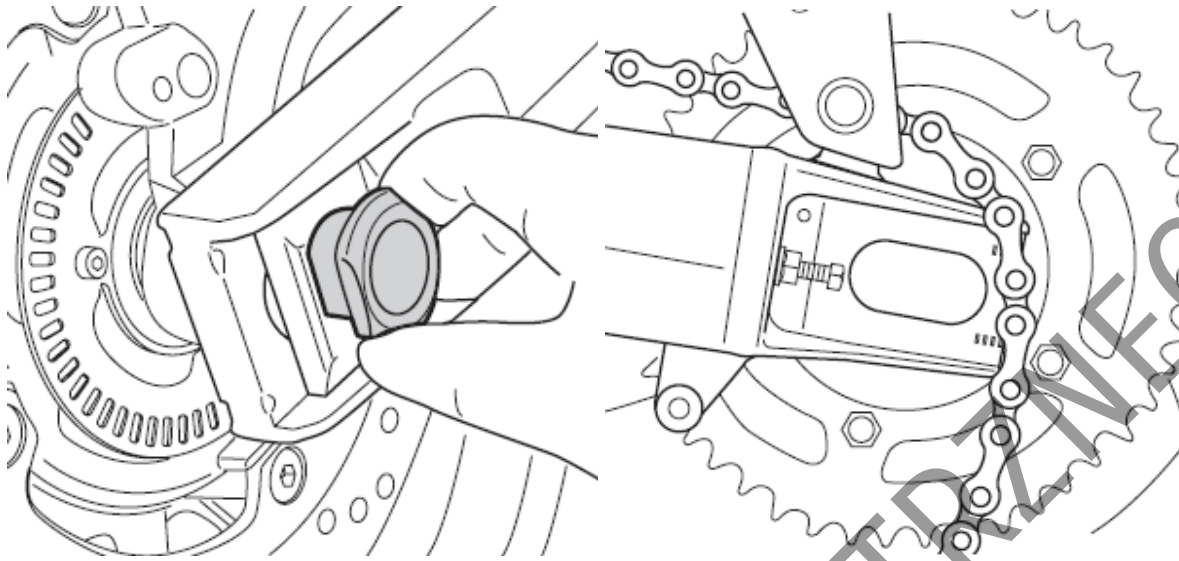
Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki spowodować może wyrócenie się i uszkodzenie motocykla.

Nie próbuj demontować koła tylnego na drodze. Demontaż koła tylnego przeprowadzać należy jedynie w odpowiednio wyposażonym serwisie i przy zastosowaniu podstawki akcesoryjnej.

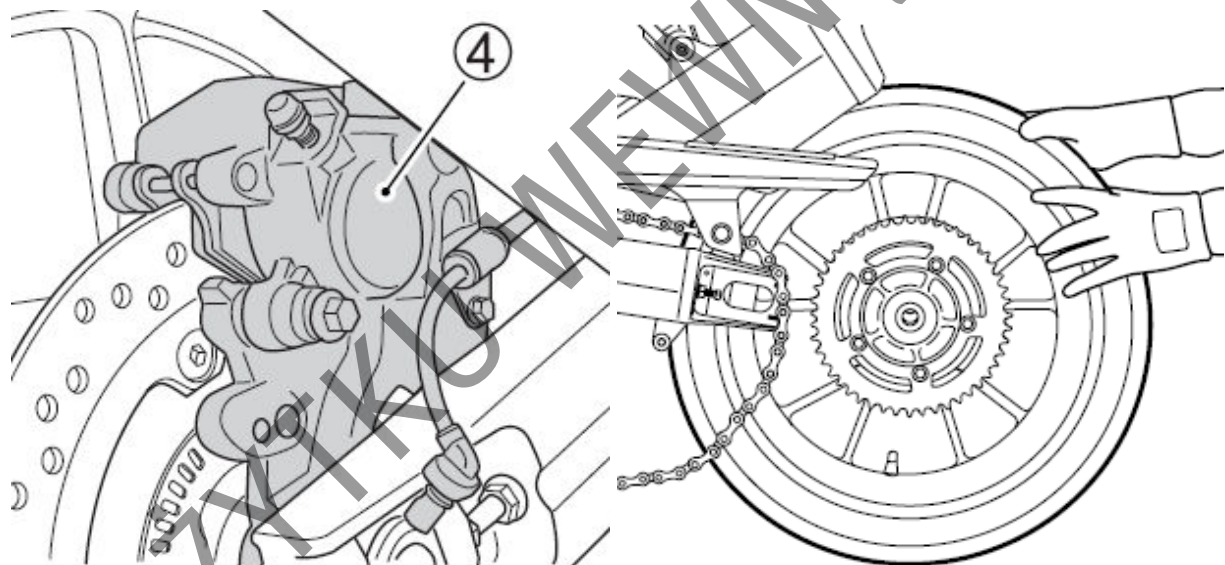
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Odkręć śrubę mocującą i zdemontuj czujnik prędkości koła tylnego.
3. Odkręć nakrętkę osi koła tylnego (1).
4. Ustaw motocykl na akcesoryjnym stojaku, tak by tylne koło nie stykało się z podłożem.
5. Poluzuj śruby regulacyjne naciągu łańcucha (2). Wkręć nieco obydwie śruby regulacyjne naciągu łańcucha (3).



6. Wyjmij oś koła tylnego.
7. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.



8. Zdejmij zacisk hamulca tylnego z tarczy hamulcowej.
9. Wyjmij koło do tyłu.
10. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

WSKAZÓWKA

Nie naciskaj dźwigni i pedału hamulca, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

11. Po montażu koła tylnego ustaw prawidłowy naciąg łańcucha napędowego.

12. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie. Sprawdź swobodny obrót koła.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10.0 kG-m.]

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana poniżej. W miejsce przepalanej żarówki stosuj zawsze żarówkę o takiej samej mocy. Użycie innej niż specyfikowanej żarówki spowodować może przeciążenie wiązki elektrycznej lub przyspieszone zużycie żarówki.

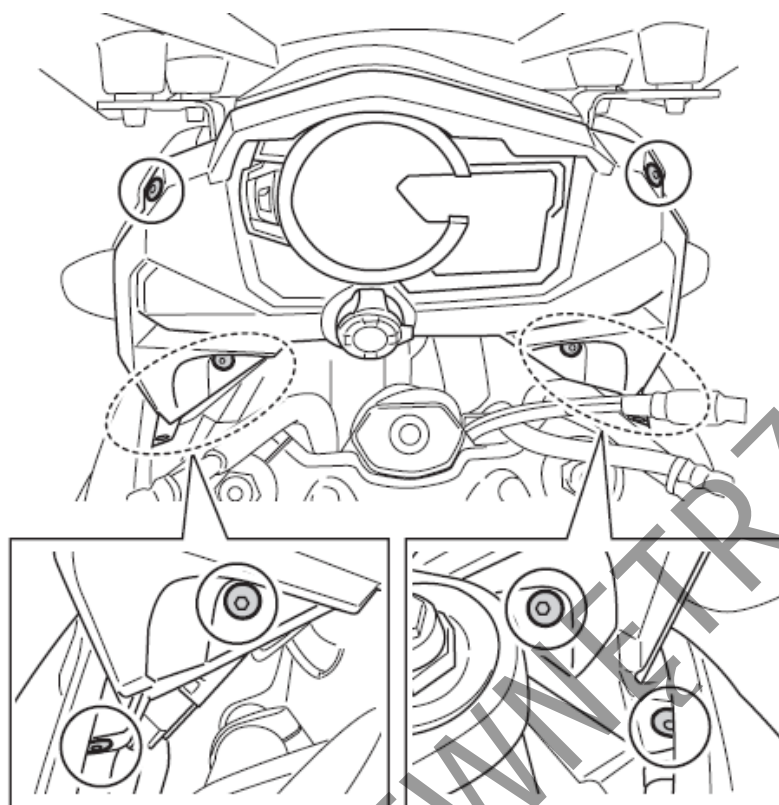
UWAGA:

Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki. Stosuj wyłącznie zalecane żarówki.

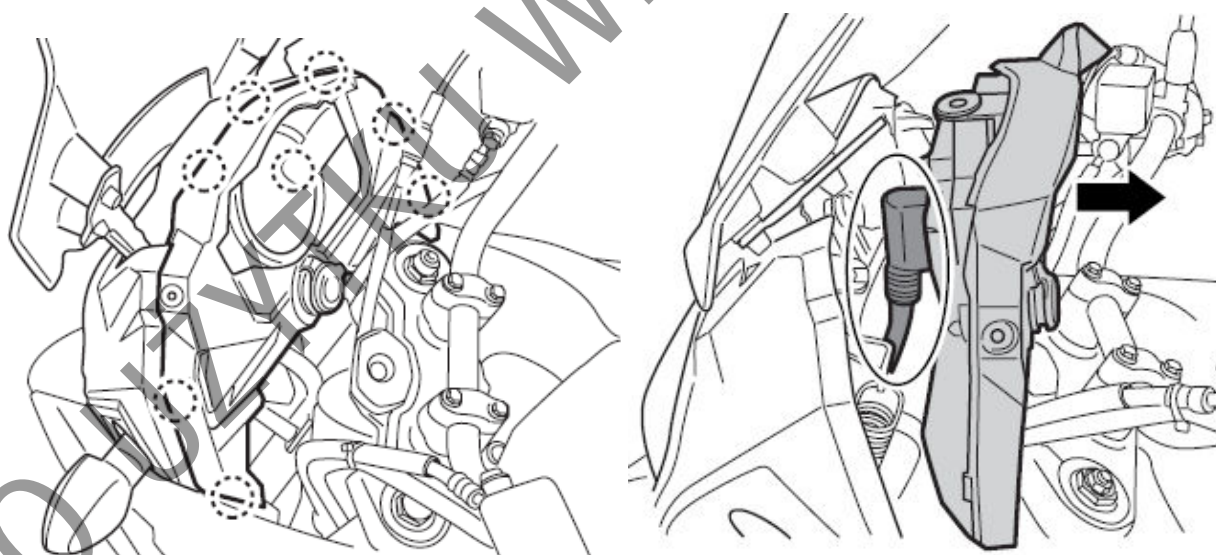
Światła Przednie	12V 66W H9 światło drogowe 12V 55W H7 światło mijania
Światło postojowe	12V 5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W

Reflektor i światło postojowe

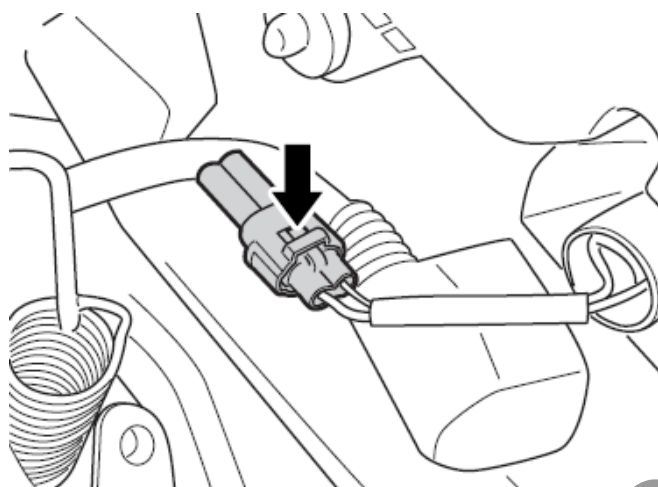
Przy wymianie żarówki reflektora i świateł postojowych postępuj w następujący sposób. Demontaż zestawu zegarów przebiega następująco:



1. Odkręć śruby i rozepnij spinki.

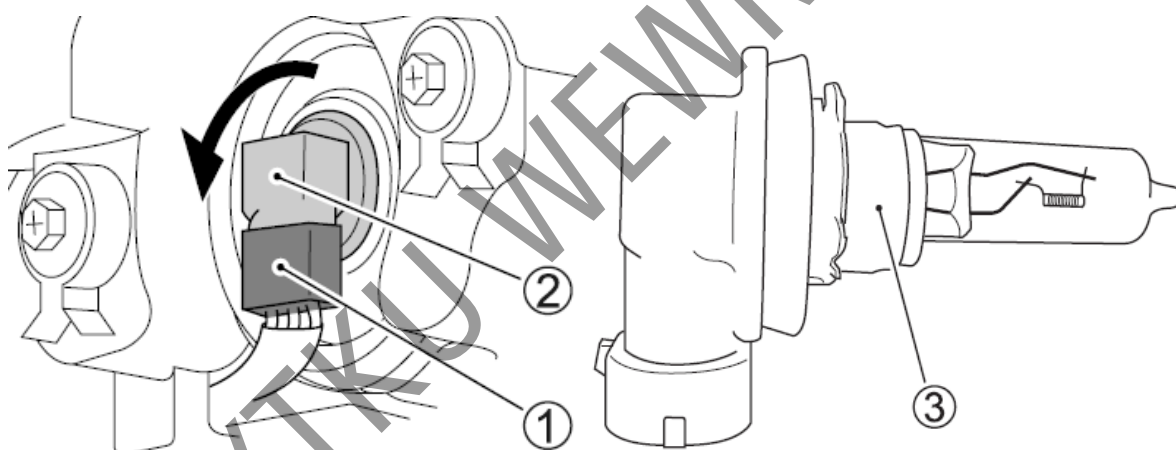


2. Odczep zaczepty.
3. Przesuń zestaw zegarów w kierunku pokazanym strzałką.
4. Rozłącz kostkę przewodu prędkościomierza.



5. Rozłącz kostkę połączeniową zegarów. Zdemontuj zestaw zegarów.
6. Aby ponownie zamontować zestaw zegarów postępuj w odwrotnej kolejności.

Reflektor Żarówka światła drogowego

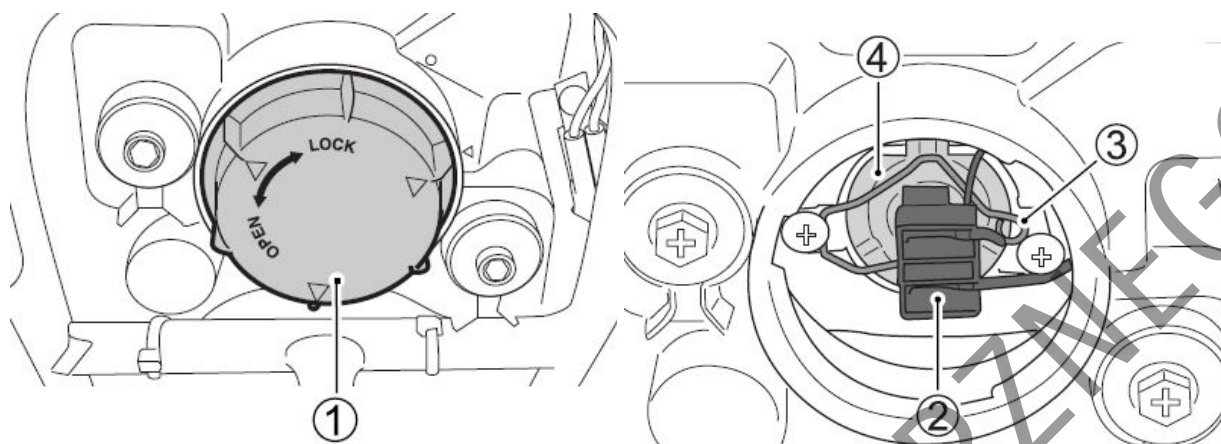


1. Odłącz kostkę (1). Przekręć oprawkę (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Wyciągnij żarówkę (3) z oprawki.

UWAGA

Kontakt tłustych rąk z bańką żarówki może uszkodzić żarówkę i skrócić jej okres działania. Przy wymianie żarówki reflektora zachowaj ostrożność i nie dotykaj szkła żarówki. Nową żarówkę złap za pośrednictwem czystej szmatki.

Żarówka światel mijania

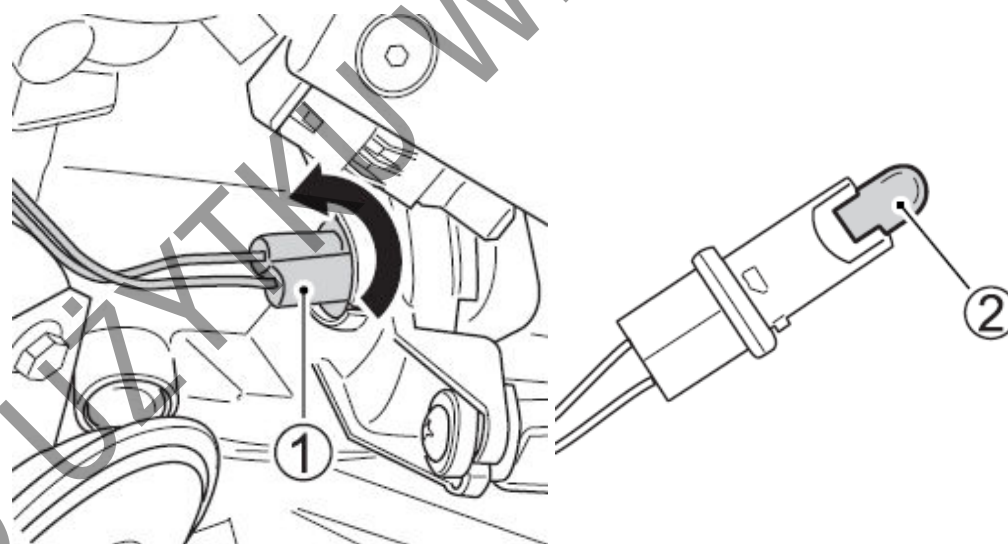


1. Przekręć pokrywę (1) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Rozłącz kostkę (2). Odepnij sprężynę mocującą żarówki (3) i wyciągnij żarówkę (4).

UWAGA

Kontakt tłustych rąk z bańką żarówki może uszkodzić żarówkę i skrócić jej okres działania. Przy wymianie żarówki reflektora zachowaj ostrożność i nie dotykaj szkła żarówki. Nową żarówkę złap za pośrednictwem czystej szmatki.

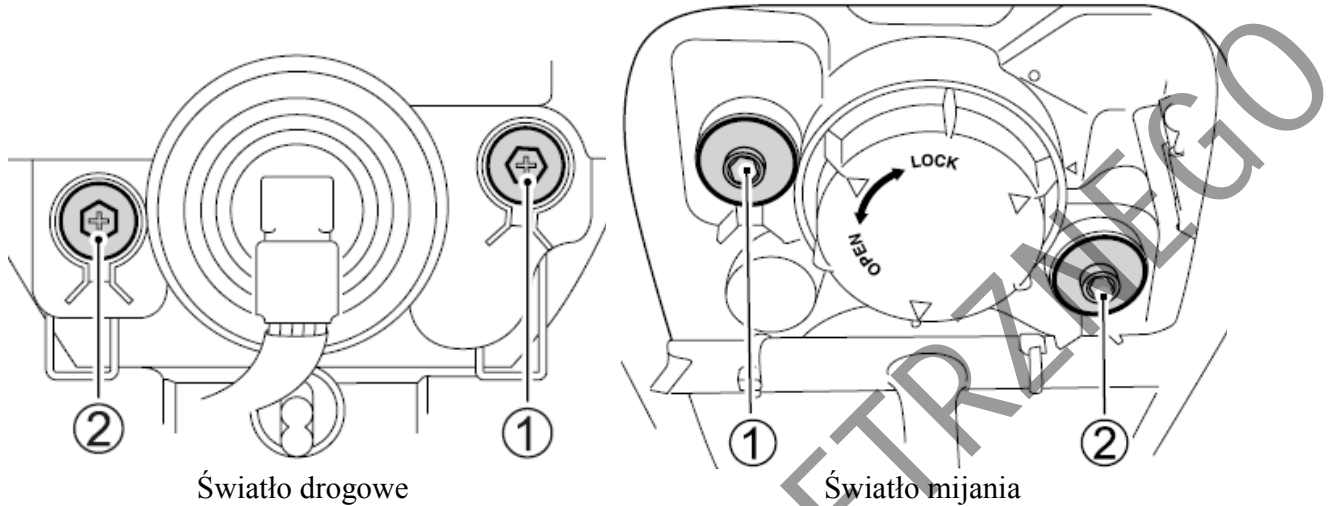
Światło postojowe



1. Przekręć oprawkę (1) przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.
2. Wyciągnij żarówkę (2) z oprawki.

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



Ustawienie pionowe

Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (1). Wkręcaj lub wykręcaj śrubę w zależności od potrzeb.

Ustawienie poziome

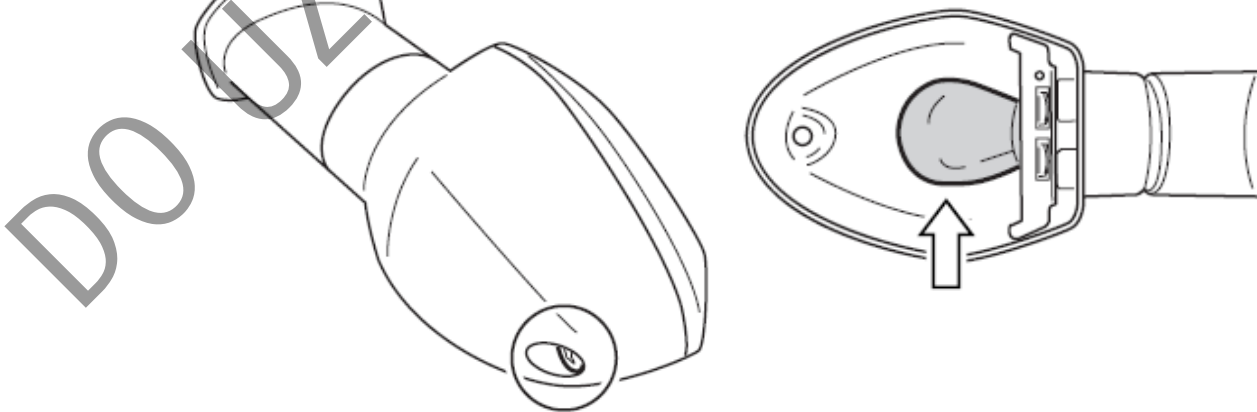
Śrubę regulacyjną (2) wkręcaj lub wykręcaj w zależności od potrzeb.

WSKAZÓWKA

Regulację reflektora należy rozpocząć od ustawienia poziomego, a następnie reflektor wyregulować w pionie.

Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę kierunkowskazu postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



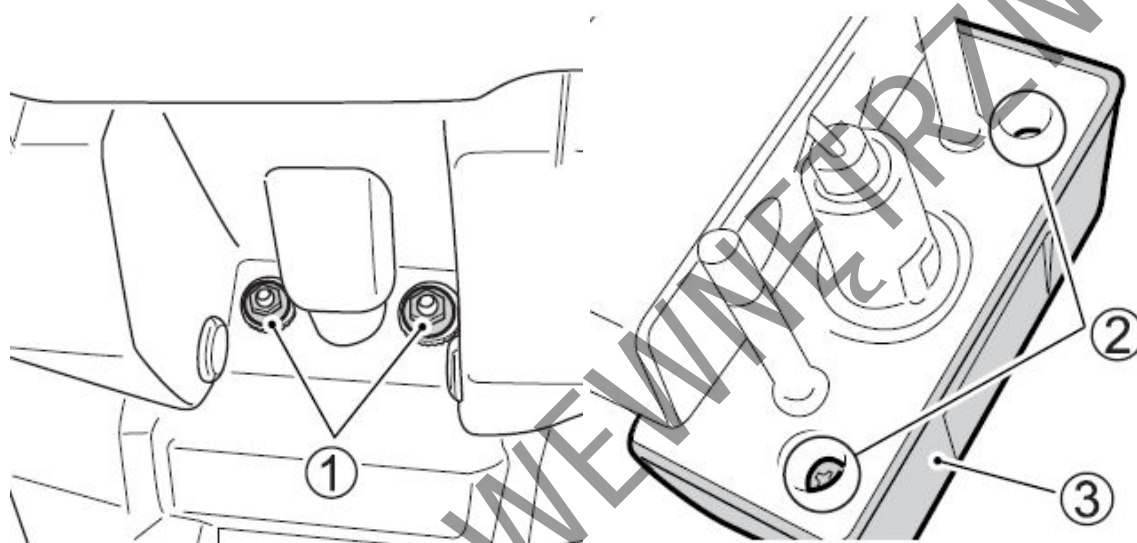
1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.
2. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

UWAGA:

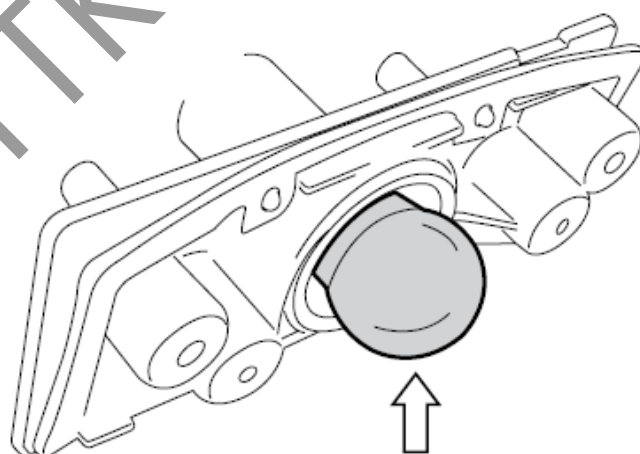
Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy postępuj następująco:



1. Odkręć nakrętki (1).
2. Odkręć śruby (2) i zdejmij obudowę razem z kloszem (3).



3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę wciśnij ją i naciśniętą przekręć w prawo.

Bezpieczniki

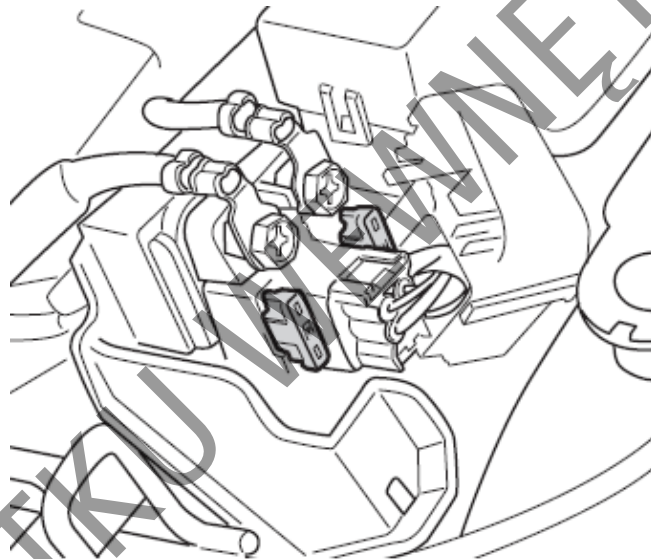
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

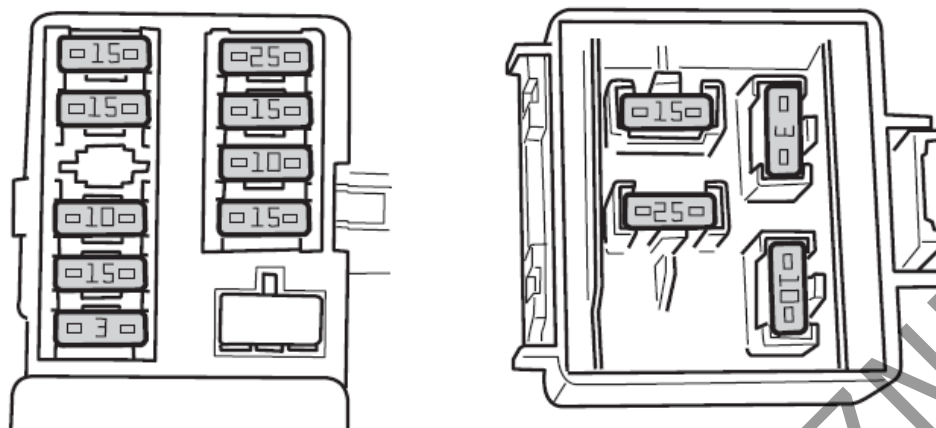
OSTRZEŻENIE

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla.

Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Jeden dodatkowy 30A bezpiecznik znajduje się w skrzynce przekaźnika rozrusznika.

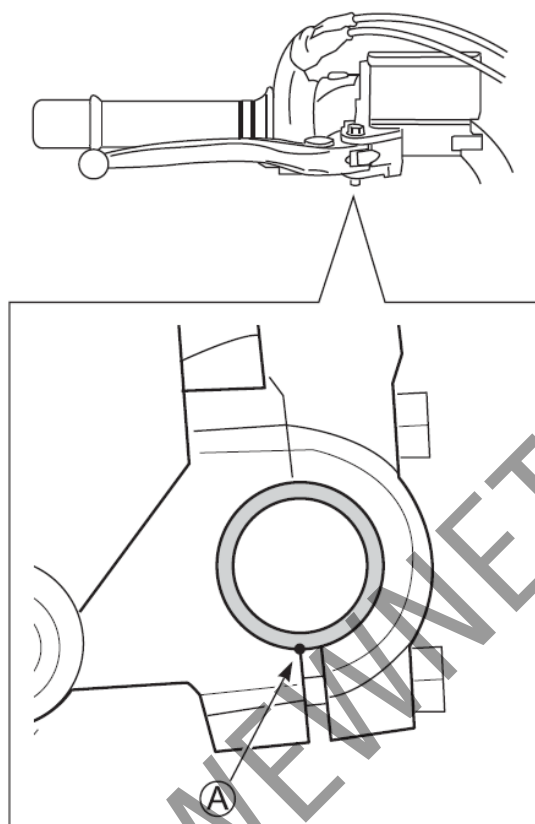


Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedziskiem. Cztery zapasowe bezpieczniki (10A, 15A, 3A oraz 25A) znajdują się w pokrywie skrzynki bezpieczników.

Lista bezpieczników

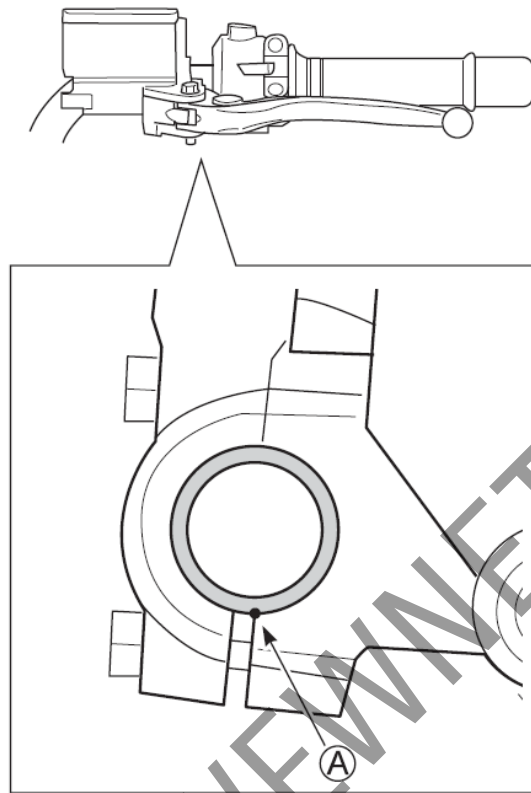
Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
15A HEAD-HI	Światło drogowe, prędkościomierz
15A HEAD-LO	Światło mijania
10A FUEL	Zawór elektromagnetyczny, przekaźnik pompy paliwa, prędkościomierz, pompa paliwa i wtryskiwacze
10A IGNITION	Sonda lambda, ECM, zawór elektromagnetyczny, przekaźnik pompy paliwa, przekaźnik rozrusznika, cewki zapłonowe, immobilizer
15A SIGNAL	Kierunkowskazy, światło tylne i hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światło pozycyjne, prędkościomierz
15A FAN	Przekaźnik silnika wentylatora, silnik wentylatora chłodnicy
25A ABS MOT	Układ ABS
15A ABS VALVE	Układ ABS
3A P-SOURCE	Zewnętrzne gniazdo prądowe

Montaż dźwigni hamulca przedniego



Przy montażu dźwigni zgraj oznaczenie na kierownicy (punkt) z płaszczyzną podziałową uchwyty dźwigni (A).

Montaż dźwigni sprzęgła



Przy montażu dźwigni zgraj oznaczenie na kierownicy (punkt) z płaszczyzną podziałową uchwyty dźwigni (A).

Katalizator

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

UWAGA:

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.

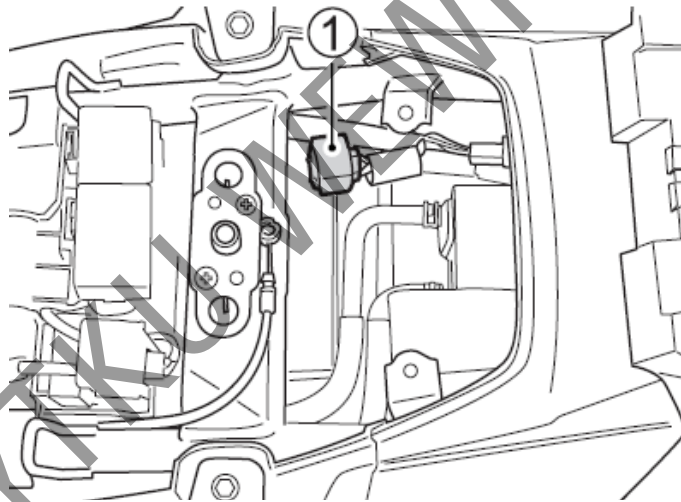
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

Złącze diagnostyczne



Złącze diagnostyczne umieszczone zostało pod siedziskiem (1).

WSKAZÓWKA

Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	122
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	122
<i>Gaśnięcie silnika</i>	122

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA


Nieprawidłowo przeprowadzona naprawa lub regulacja może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją. W przypadku wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania

Jeżeli wyświetlacz wskazuje oznaczenie "FI" i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale ZESTAW ZEGARÓW znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świece zapłonowe i połącz je z „fajkami”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika, przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika ustaw w położeniu  i wrzuć bieg neutralny. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się wyczyść świece. Wymień świecę na nową jeśli to konieczne. Powtórz powyższą procedurę z wyczyszczoną lub nową świecą.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” i zapali się kontrolka usterki silnika, sygnalizując usterkę układu zasilania dostarcz motocykl do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale ZESTAW ZEGARÓW znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowy zakres wolnych obrotów mieści się w przedziale 1100 – 1300 obr/min.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	124
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	125
<i>Zapobieganie korozji</i>	125
<i>Czyszczenie motocykla</i>	126
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	128

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na nóżce bocznej na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się. Przekręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj ją. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem paliwa.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem AKUMULATOR).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1.1A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator (patrz: AKUMULATOR).
- Wykręć świece zapłonowe. Ustaw przekładnię na najwyższym biegu. Obracając tylnym kołem obróć kilka razy wałem korbowym silnika.
- Spuść dokładnie olej silnikowy. Wymień filtr oleju na nowy i zgodnie z instrukcją obsługi napełnij silnik nowym olejem.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach (patrz: OPONY).
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem KONTROLA PRZED JAZDĄ.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem

zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Unikaj polewania i przepływu wody przez następujące elementy motocykla:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * korek wlewu paliwa
- * układ wtrysku paliwa
- * pompa hamulcowa
- * pompa sprzęgłowa
- * gumowy kapturek linki gazu

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Czyszczenie szyby osłony

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu. Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych. Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

Czyszczenie wyświetlacza prędkościomierza

Jeśli zaistnieje konieczność wyczyszczenia powierzchni wyświetlacza, przetrzyj go delikatnie wilgotną szmatką.

UWAGA

Mocne przecieranie wyświetlacza prędkościomierza suchą szmatką doprowadzić może do jego porysowania.

Do wyświetlacza stosuj jedynie miękką, wilgotną szmatkę.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Specjalna troska o powierzchnie wykończone na matowo

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Stałe ocieranie podczas jazdy, nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału SMAROWANIE MOTOCYKLA.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: KONTROLA PRZED JAZDĄ.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI DL1000L7

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2280 mm
Szerokość całkowita	930 mm
Wysokość całkowita	1470 mm
Rozstaw kół	1555 mm
Prześwit	165 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	232kg (DL1000A); 233kg (DL1000XA)

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 90° V-twin
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	100.0 mm
Skok tłoka	66.0 mm
Pojemność skokowa	1037 cm ³
Stopień sprężania	11.3 : 1
Gaźnik	Układ wtrysku paliwa
Filtr powietrza	Papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielu olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	1.838 (57/31)
Przełożenia biegów	
1	3.000 (36/12)
2	1.933 (29/15)
3	1.500 (27/18)
4	1.227 (27/22)
5	1.086 (25/23)
6	1.000 (24/24)
Przełożenie przekładni głównej	2.411 (41/17)
Łańcuch napędowy	RK525SMOZ8, 116 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe,
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	160 mm
Skok koła tylnego	160 mm
Kąt skrętu kierownicy	36° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25° 30'
Wyprzedzenie	109 mm
Promień zawracania	2.9 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, dwie tarcze hamulcowe
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	110/80 R19 M/C (59H), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	150/70 R17 M/C (69H), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK LMAR8BI-9
Akumulator	12V 40.3kC (11.2Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30 A
Bezpieczniki	15/15/15/15/10/10/3 A
Bezpieczniki układu ABS	25/15 A
Reflektor	Światło drogowe 12V 66W H9, mijania 12V 55W H7
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Światło tylne hamowania	LED
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie szybkościomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł drogowych	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju / temperatury cieczy chłodzącej	LED
Kontrolka usterki silnika	LED
Kontrolka niskiej temperatury otoczenia	LED
Kontrolka układu ABS	LED
Kontrolka immobilizera	LED
Kontrolka systemu kontroli trakcji	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	20.0 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	2700 ml
ze zmianą filtra	3100 ml
Ilość płynu chłodzącego	2.13 l

ASAHI DENSO
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Froehlicher Business Park, Leigh, Sington
Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply
EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011)
EN301-489-1 V1.8.1:2008
EN301-489-3 V1.4.1:2002
EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:
Michiyuki Suzuki
Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD. erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erkläre ASAHI DENSO CO., LTD. dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadnud immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ME THN TAPOYTA ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) συμμορφώνεται προς τις ουσιαστικές απαιτήσεις και τις λοιπές απαιτήσεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme con los requisitos esenciales e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD valjultava täten etta Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) täppinen laadun direktiivin 1999/5/EY olennallisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG

Här med ljser ASAHI DENSO CO., LTD härmed att immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samrømi við grunnkröfur og övrigar kröfur sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvær med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Indeks alfabetyczny

A	
Akumulator	74
Akcesoriów montaż	6
B	
Bezpieczniki	116
C	
Czyszczenie motocykla	126
D	
Dane techniczne	129
Demontaż koła przedniego	105
Demontaż koła tylnego	108
Demontaż zbiornika paliwa	73
Docieranie	56
Docieranie opon	56
Dźwignia zmiany biegów	39
F	
Filtr powietrza	77
G	
Gaśnięcie silnika	122
H	
Hamulce	96
J	
Jazda po wzniesieniach	63
K	
Katalizator	119
Kluczyki	14
Koła szprychowe (DL1000XA)	104
Kontrola przed jazdą	57
Kontrola prędkości obrotowej biegu jałowego	88
Kontrola układu zasilania	122
Kontrola układu zapłonowego	122
Korek wlewu paliwa	38
L	
Lewy uchwyt kierownicy	30

Liczba oktanowa paliwa 51

Ł

Łańcuch napędowy 92

M

Modyfikacje 7

Montaż dźwigni hamulca przedniego 118

Montaż dźwigni sprzęgła 119

Mycie motocykla 126

N

Naklejki ostrzegawcze 9

Nóżka boczna 42

O

Olej silnikowy 52, 84

Opony 100

P

Paliwo 51

Pedał hamulca tylnego 40

Plan przeglądów 67

Płyn chłodzący 90

Podnoszenie zbiornika paliwa 69

Położenie numeru seryjnego 9

Prawy uchwyt kierownicy 35

Przechowywanie motocykla 124

Przewód paliwowy 84

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju 125

R

Regulacja linki gazu 89

Regulacja zawiesznień 43

Reguły bezpiecznej jazdy 59

Rozmieszczenie elementów sterowania 10

Rozruch silnika 60

Roztwór płynu chłodzącego 53

Ruszanie 61

S

Smarowanie motocykla 74

Sprzęgło 95

Szyba osłony 47

Ś	
Świece zapłonowe	79
T	
Terminal prądowy	49
U	
Usterki i ich usuwanie	121
W	
Włącznik zapłonu	15
Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	105
Wymiana oleju silnikowego i filtra	85
Wymiana żarówek	110
Z	
Zalecane obroty silnika	56
Zamek siedziska	40
Zapobieganie korozji	125
Zasady bezpiecznej jazdy	8
Zatrzymanie i parkowanie	63
Zestaw narzędzi	69
Zestaw zegarów	18
Złącze diagnostyczne	120
Zmiana biegów	62

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
DL1000A/XA L8
SUZUKI MOTOR POLAND
Marzec 2017